



2022



## ROUTE

10 > 17

FUSION 5 PERFORMANCE	14
FUSION 5 ALL SEASON	15
SECTOR	17
INTENSIVE 2	18
EQUINOX 2	19
NITRO 2	19

## GRAVEL

20 > 25

TOUAREG	23
TUNDRA	24
VERRIDE	25

## VTT

26 > 45

<b>XC•TRAIL</b>	<b>30 &gt; 37</b>
SKELETON	32
KRAKEN	33
PYTHON 2	34
TAIPAN	35
GILA	36
TORO	37
<b>GRAVITY</b>	<b>38 &gt; 43</b>
GRIFFUS 2.4	40
GRIFFUS 2.5	41
TORO	42
TAIPAN	43
<b>FUN</b>	<b>44-45</b>
ROCK II	44
ROCK & ROAD	44
IGUANA	45
CAMELEON	45

## CITY TREKKING

46 > 53

HAUSSMANN	49
REPUBLIC	50
ACROBAT	51
ROCK	52
GT	52
URBAN	53
BITUM	53

## E-BIKE

54 > 61

TORO KOLOSS	58
TAIPAN KOLOSS	58
GILA KOLOSS	58
GRIFFUS	59
HAUSSMANN	60
REPUBLIC	61





ACCESSOIRES

62 > 67

RÉFÉRENCES

68 > 75

GAMME  
2022



 | HUTCHINSON®



## SE RÉINVENTER DEPUIS 160 ANS

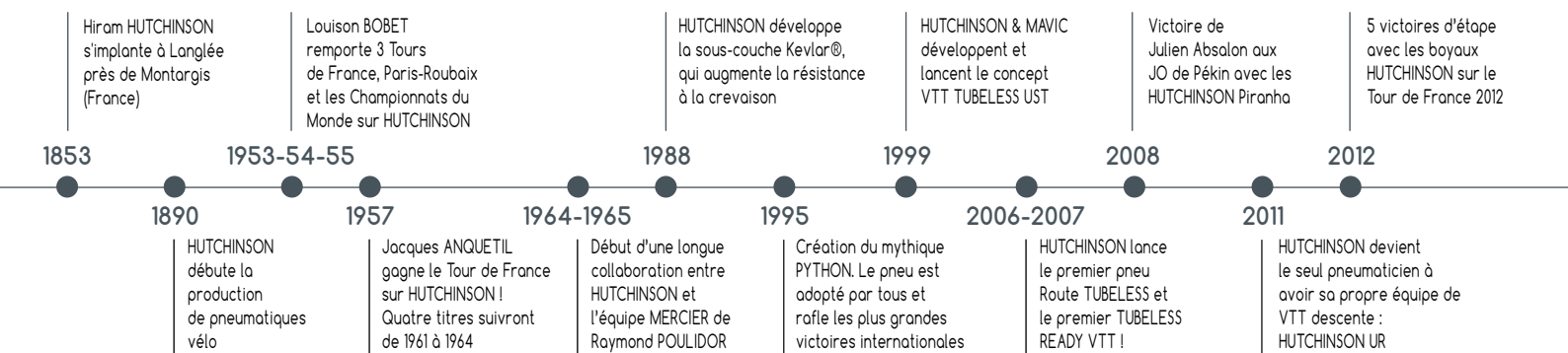
En 1853, Hiram Hutchinson, un américain vivant en France, s'établit à Chalette-sur-Loing, rachète le brevet de vulcanisation du caoutchouc à Charles Goodyear et crée la marque « à l'Aigle » en référence à l'aigle américain.

En 1890, Hutchinson débute la production de pneumatiques pour vélo. Dès 1909, la marque remporte sa première victoire en compétition avec Léon Georget grâce au pneu monofil. Les plus grands cyclistes porteront les couleurs de la marque vers les sommets et enchaîneront les plus grandes victoires notamment sur le Tour de France.

En 2020, Hutchinson a célébré le 130e anniversaire de son Département Cycling.

Hutchinson est le seul fabricant de pneus de vélo qui fabrique encore ses produits en France.

Ces pneumatiques hautement techniques peuvent ainsi bénéficier du meilleur du savoir-faire et matériaux de la marque.





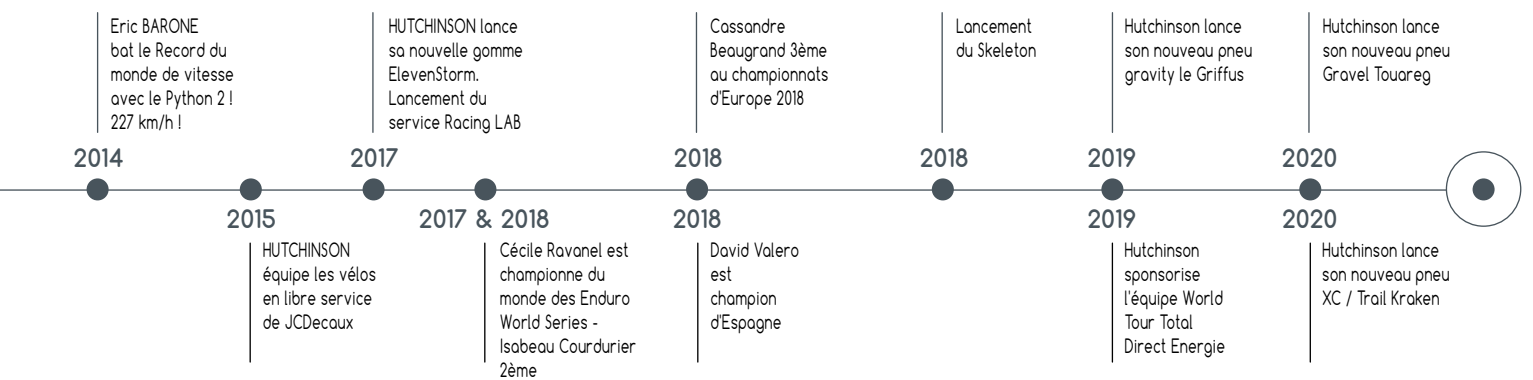


## ÊTRE UN ACTEUR MAJEUR DE LA MOBILITÉ DU FUTUR

Afin de répondre aux besoins de ses clients, Hutchinson poursuit une vision forte : participer à la mobilité du futur. Cette ambition s'appuie sur une stratégie claire et est fédérée par des valeurs communes. En innovant sans cesse, en développant notre multi expertise et en recherchant l'excellence opérationnelle, nous sommes aujourd'hui prêts à relever les défis de demain.

Pour accompagner nos clients et participer à la mobilité du futur, nos équipes partagent un ensemble de valeurs communes :

RIDE YOUR OWN STORY





ANTONY VILLONI  
Freerider



LAPIERRE ZIPP COLLECTIVE  
Enduro Riders



MARIO MOLA  
Triathlon



# ILS ROULENT EN



MARK MATTHEWS  
Freerider



YOANN BARELLI  
Enduro Rider



CENTO CANESIO  
Gravel Ambassador



ISABEAU COURDURIER  
Enduro Rider



KEVIN KALKOFF  
Freeride Rider



ELENA BRIS  
Gravel Ambassador



JUSTIN WEEKS  
Ambassador

IBAI FRADEJAS  
Gravel Ambassador







TEAM BMC PRO TRI  
Triathlon



FERNANDO  
ALARZA  
Triathlon



WILLIAM ROBERT  
Freerider



APOLLINE GUILLEMIN  
Route Ambassador



OLIVIER CUVET  
Freerider



MMR FACTORY RACING  
XC Riders



ALEX YEE  
Triathlon



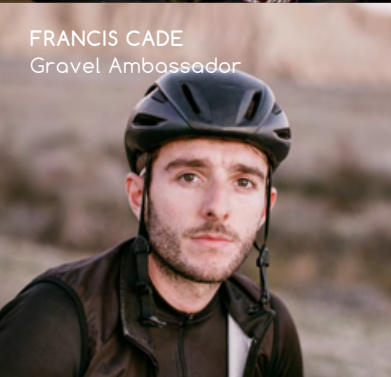
FRANCIS CADE  
Gravel Ambassador



CHRISTINE  
GEIGER  
Route  
Ambassador



REED BOGGS  
Freerider







**DÉVELOPPÉS ET TESTÉS  
AVEC LES PLUS GRANDS PILOTES.  
FABRIQUÉS À LA MAIN EN FRANCE.**

**NOTRE TERRAIN DE JEU ?**  
Les pistes les plus difficiles des plus grandes  
compétitions mondiales.

**NOS TESTEURS ?**  
Des athlètes inspirants, exigeants et  
plusieurs fois primés.

**NOTRE PHILOSOPHIE ?**  
Rouler, expérimenter et progresser.  
C'est ainsi qu'est née la gamme Racing Lab.  
Des produits aux performances exceptionnelles,  
fabriqués en France avec des composants  
de la plus haute qualité.







# RACING LAB

DEVELOP

TEST

IMPROVE

REPEAT









# ROUTE



**FUSION 5  
PERFORMANCE**  
P.14



**FUSION 5  
ALL SEASON**  
P.15



**SECTOR**  
P.17



**INTENSIVE 2**  
P.18



**EQUINOX 2**  
P.19



**NITRO 2**  
P.19



# CONCEPTS & TECHNOS



## TUBETYPE

### DESCRIPTION

- Pneu avec chambre à air



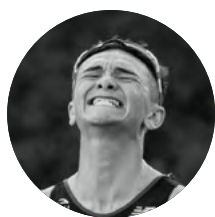
## TUBELESS READY

### DESCRIPTION

- Pneu sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max

### BÉNÉFICES

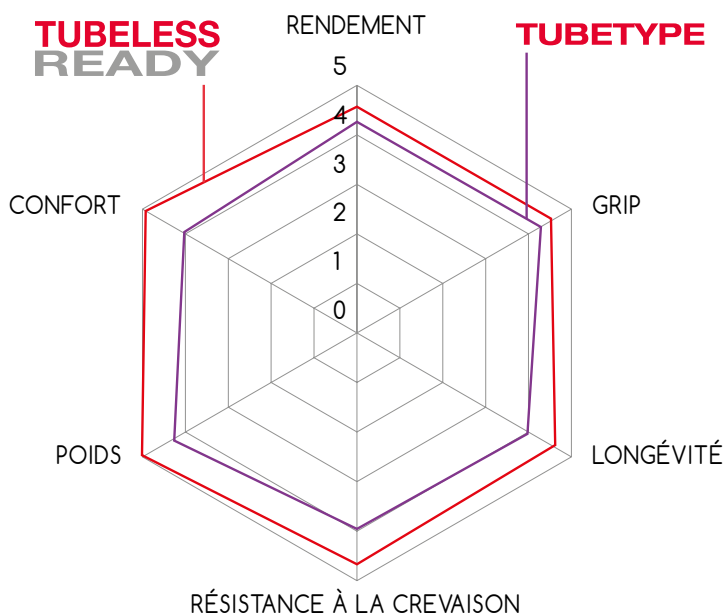
- Adhérence accrue grâce à une déformation du pneu plus importante en courbe
- Rendement amélioré grâce à l'absence de frictions internes d'une chambre à air
- Compatible avec et sans chambre à air
- Facile à monter
- Légèreté : à partir de 240gr soit 20% plus léger qu'un montage pneu + chambre à air
- Résistance à la crevaison : l'absence de chambre à air annule le risque de crevaison par choc / pincement ou éclatement. Le liquide latex Hutchinson rebouche également les micro perforations
- Confort : Possibilité de rouler à plus basse pression pour mieux encaisser les aspérités de la route.



### L'AVIS DU PRO

**Alex YEE** - TRIATHLÈTE COURTE DISTANCE  
VICE CHAMPION OLYMPIQUE 2021 /  
CHAMPION OLYMPIQUE RELAIS MIXTE 2021

« J'utilise la technologie Tubeless Ready à l'entraînement comme en compétition, la fiabilité et le confort ont toujours été les points forts du produit. Le concept même du Tubeless ready est ce qu'il y a de mieux en terme de poids et de facilité de montage. C'est le meilleur compromis entre le tubetype et le boyau, et il y a un véritable gain en confort ainsi qu'en rendement »





# RENFORTS & GOMMES



## HARDSKIN

### DESCRIPTION

- Renfort anti-crevaison, grille textile Hardskin de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement

### BÉNÉFICES

- Sécurité : dérivée du VTT, cette technologie, en plus d'améliorer la résistance à la crevaison, vient protéger les flancs des coupures



## ARAMID PRO TECH

### DESCRIPTION

- Renfort anti-crevaison 100% aramide placé sous la bande de roulement

### BÉNÉFICES

- Sécurité : amélioration de la résistance à la crevaison de 50%
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique



## REINFORCED

### DESCRIPTION

- Renfort anti-crevaison 100% polyamide placé sous la bande de roulement

### BÉNÉFICES

- Sécurité : Améliore de 25% la résistance à la crevaison
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique

## LE MEILLEUR TEST C'EST LE VOTRE



3 ans de développement et de tests ont permis d'obtenir la gomme parfaite. Associée aux meilleurs carcasses et renforts, la gomme ElevenSTORM® explore les performances les plus abouties en terme de rendement, de grip et de durée de vie. Testée et approuvée en laboratoire indépendant.



# PERFORMANCE FUSION<sup>5</sup>

LE PNEU ÉTALON

REF - P. 68

## DIMENSIONS

700 x 23  
700 x 25  
700 x 28  
700 x 30

## PERFORMANCES



A partir de  
190 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

ARAMID  
PRO TECH  
TUBETYPE  
TUBELESS  
READY

## GOMMES



## FLANCS TAN



## LES + PRODUIT

- Compromis parfait entre légèreté et renfort Aramide • Concept de gomme Eleven STORM qui associe grip et longévité
- A partir de 190 gr, carcasse 127 TPI, design soigné.

## EN PRATIQUE

La version Performance de la famille Fusion 5 est l'harmonie parfaite destinée à tous les cyclistes désireux d'aller vite et loin. Associé à un renfort Aramide sous la bande de roulement, il rassurera les plus anxieux et offre une durée de vie supérieure à 4000 km. En section 700x25, vous trouverez le parfait compromis entre rendement et confort, grip et longévité.



### L'AVIS DU PRO

Mario MOLA - TRIATHLÈTE COURTE DISTANCE  
TRIPLE CHAMPION DU MONDE TRIATHLON COURTE DISTANCE

« En triathlon courte distance, la course peut se perdre à tout moment, j'ai besoin d'un matériel infailible afin d'être serein sur mon vélo. Avec le Fusion 5 performance, je sais que j'ai un rendement et un grip optimal. En triathlon, la crevaison vous met directement horscourse, avec pneu, le problème n'existe plus »

ROUTE  
COMPÉTITION  
CYCLOSPORT



# ALL SEASON FUSION<sup>5</sup>

LA PERFORMANCE PAR TOUS LES  
TEMPS ENTRE 5000 ET 8000 KMS

REF - P. 68

## DIMENSIONS

700 x 23  
700 x 25  
700 x 28

## CONCEPTS & TECHNOS

ARAMID  
PRO TECH  
TUBETYPE  
TUBELESS  
READY

## PERFORMANCES

●●●●●●●●  
Confort

●●●●●●●●  
Rendement

●●●●●●●●  
Adhérence

●●●●●●●●  
Longévité

●●●●●●●●  
Résistance à la  
crevaison

●●●●●●●●  
Légèreté

A partir de  
190 GR

## GOMMES

**STORM**  
INFERNAL COMPOUND



## LES + PRODUIT

- La performance et l'adhérence par tous les temps • Design rainuré spécifique pour le grip sur sol mouillé.
- Épaisseur de gomme supérieure et renfort Aramide pour la longévité.

## EN PRATIQUE

Le Fusion 5 All Season est l'allié parfait pour les sorties longues et intensives. Nous avons travaillé une épaisseur de gomme spécifique (1.6mm) avec une granulométrie sur mesure pour privilégier la longévité et le grip sur routes humides. Le renfort Aramide protège la carcasse et le risque de crevaison. Vous pourrez passer allègrement les 5000 km tout en performance et en confort. Si vous optez pour la version 700x28, vous serez bluffés par sa tendresse et son efficacité sur la longue durée.



### L'AVIS DU PRO

**Fernando ALARZA** - 3ÈME PLACE WTCS GRAND FINAL LAUSANNE 2019  
3ÈME PLACE WTCS ABU DHABI 2019

« Lors de mes entraînements en période hivernale, j'ai ce besoin d'être rassuré sur le vélo. Il m'arrive de prendre des risques et cela même quand le temps ne le permet pas. La version All season de la gamme Fusion m'aide à prendre confiance sur le vélo et me permet de rouler sans me soucier du grip »







# SECTOR

COMPÉTITION • CYCLOSPORT •  
LONGUE DISTANCE • ENTRAÎNEMENT

REF - P. 68

## DIMENSIONS

700 x 28

700 x 32

## PERFORMANCES



A partir de  
290 GR

CONCEPTS &  
TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN**

## LES + PRODUIT

• Doté de la technologie Tubeless Ready (liquide anti-crevaison obligatoire pour l'étanchéité) • Privilège confort, légèreté et résistance. Mélange bi-gomme pour optimiser le compromis grip / longévité • Destiné à la compétition et à l'entraînement pour les longues distances sur les routes difficiles • Le pneu référence pour les pavés • Peut convenir à une utilisation Gravel

## EN PRATIQUE

Le Sector est le pneu référence pour les routes difficiles. Développé initialement avec nos coureurs professionnels pour les classiques de printemps, ce pneu est la raison même de l'existence du concept Tubeless Ready.

Son profil latéral cisaillé comble les pilotes les plus engagés en virage. Tandis que sa bande de roulement associée à une gomme performante en fait un pneu rapide et roulant.

La version 700x28 associée à la construction Road Tubeless Ready donne un sentiment de confort et de grip incomparable. Celle en 700x32 ouvre des horizons à la frontière des chemins Gravel et des grands espaces dégagés



# INTENSIVE 2

REF - P. 68

CYCLOSPORT  
LONGUE DISTANCE  
ENTRAINEMENT

## DIMENSIONS

700 x 25

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté



A partir de  
230 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**REINFORCED**

## LES + PRODUIT

• Le pneu longue distance par excellence • Privilégie la longévité, le confort et la sécurité • Double renfort pour solidifier les flancs et la bande de roulement contre les crevaisons et les coupures • Mélange bigomme favorisant la durée de vie du pneu, pouvant aller jusqu'à 8000km

## EN PRATIQUE

L'Intensive 2 a bien trouvé son nom ! Inusable, increvable, infini, autant d'adjectifs qui lui collent à la peau ! Nous avons travaillé ce pneu dans le but de lui offrir la longévité maximale. Sur la route, il se veut rassurant et vous accompagnera quels que soient le nombre d'heures prévues. Désormais disponible en section 28, voilà l'aboutissement de ce concept Intensive ! Et vous, combien de kilomètres au compteur ? On prend les paris ?



### L'AVIS DU PRO : Jérémie MOREL - VAINQUEUR DE IRONMAN 70.3 CANADA 2017

« Je roule depuis maintenant 4 ans en pneu Hutchinson. Sur mes roues d'entraînement, je mets tout le temps des Intensive 2 en section 28, et ils me durent une éternité ! Je ne les change qu'une fois par saison et je roule pourtant en moyenne entre 22 000 et 25 000 Km par an ! Avec ces pneus, je suis serein quand je pars rouler de longues heures seul dans les montagnes varoises (le plus bel endroit du monde !). L'Intensive 2 est également un pneu agréable à rouler, c'est vraiment le pneu idéal pour l'entraînement longue distance ! »

**ROUTE**  
COMPÉTITION  
CYCLOSPORT



# EQUINOX 2

REF - P. 68

LOISIR

DIMENSIONS

700 x 25

CONCEPTS

**TUBETYPE**

PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté



A partir de  
230 GR

LES + PRODUIT

- Privilège la résistance à la crevaison et l'endurance
- Disponible avec ou sans renfort anti-crevaison
- Bi-gomme améliorant grip, longévité et rendement
- Destiné aux pratiquants réguliers à budget optimisé

EN PRATIQUE

Pour les cycloportifs ou les pratiquants occasionnels, l'Equinox 2 vous comblera par sa polyvalence et son toucher de route. Profil slick optimisé avec une gomme apportant du grip, vous pouvez envisager sans problème la belle saison ! Préférez la version Reinforced® si vous cherchez les sorties intenses. Dans tous les cas, vous êtes parés !

# NITRO 2

REF - P. 68

LOISIR

DIMENSIONS

700 x 23 / 25 / 28

CONCEPTS

**TUBETYPE**

PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté



A partir de  
320 GR

LES + PRODUIT

- Gomme spécifique adaptée à toutes les conditions
- Look ravageur avec bande de roulement bicolore
- Destiné à une pratique loisir/occasionnelle

EN PRATIQUE

Le Nitro 2 est destiné aux cyclistes occasionnels ou qui découvrent les sensations d'un vélo de route. Il permettra d'appréhender la vitesse et le rendement en toute sécurité. Son profil rassurant et dynamique emmènera les plus courageux dans les premières contrées lointaines en évitant le piège des crevaisons ou des glissades. Le Nitro 2 est fait pour la découverte, découvrez-le !

FLANCS

TAN



ROUTE  
COMPÉTITION  
CYCLOSPORT



# GRAVEL



**TOUAREG**  
P. 23



**TUNDRA**  
P. 24



**VERRIDE**  
P. 25









# CONCEPTS & TECHNOS

## TUBETYPE

### DESCRIPTION

- Pneu avec chambre à air

### UTILISATION

- Compétition et entraînement

## TUBELESS READY

### DESCRIPTION

- Pneu sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'AirMax

### BÉNÉFICES

- Sécurité : Pas de risque de crevaison par pincement de chambre à air ou d'éclatement
- Performance : Rendement amélioré grâce à une meilleure déformation du pneumatique
- Légèreté accrue
- Confort : Possibilité de rouler à de plus basses pressions pour mieux encaisser les aspérités du terrain

### UTILISATION

- Compétition et entraînement

## HARDSKIN

Hardskin®, renfort textile breveté de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement.

Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs. Le Hardskin® est le compagnon indispensable des pilotes qui ne veulent pas d'ennuis.

## REINFORCED+

Renfort textile économique de tringle à tringle qui protège les flancs et la bande de roulement.



# TOUAREG

REF - P. 69

## DIMENSIONS

700 x 40  
700 x 45  
650b x 47

## TERRAINS

SEC - MIXTE -  
ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**  
**TUBELESS**  
**READY**  
**HARDSKIN**  
REINFORCED+

## FLANCS



TAN



A partir de  
490 GR

## LES + PRODUIT

- Sa bande de roulement poyvalente assure un passage sans danger dans les chemins accidentés tout en gardant le rendement nécessaire lors des sections sur le goudron
- Ses hauts crampons latéraux permettent de garder du grip dans les virages les plus humides
- Une construction 127 TPI associée à la technologie vtt hardskin, renfort tringle à tringle sous la bande de roulement
- 2 sections en 700 qui vont ravir les utilisateurs en recherche de performance et ceux en recherche de confort
- Une utilisation qui s'étend du gravel au bike packing.

## EN PRATIQUE

Le Touareg vient prendre le relais de l'Override d'Hutchinson lorsqu'il s'agit de rouler sur des terrains plus accidentés. Les crampons du Touareg sont plus prononcés, plus volumineux et répartis sur des sections plus larges. Ainsi, ils garantissent protection et grip même sur les terrains les plus chaotiques. Le Touareg est conçu pour profiter pleinement de chaque instant hors des sentiers battus tout en conservant un très bon rendement sur la route - pour une sortie extrême en terme de sensations et de confort.



### L'AVIS DU PRO

Francis CADE - AMBASSADEUR HUTCHINSON

« Le Touareg est un pneu qui propose une excellente accroche sur les terrains cossants tout en gardant un très bon rendement sur la route, c'est le pneu fait pour le gravel. Le ratio confort performance est vraiment parfait »



# TUNDRA

REF - P. 69

## DIMENSIONS

700 x 40

700 x 45



## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN  
REINFORCED+**

## TERRAINS

MIXTE

HUMIDE

BOUEUX

## PERFORMANCES

●●●●●●●●●●  
Confort

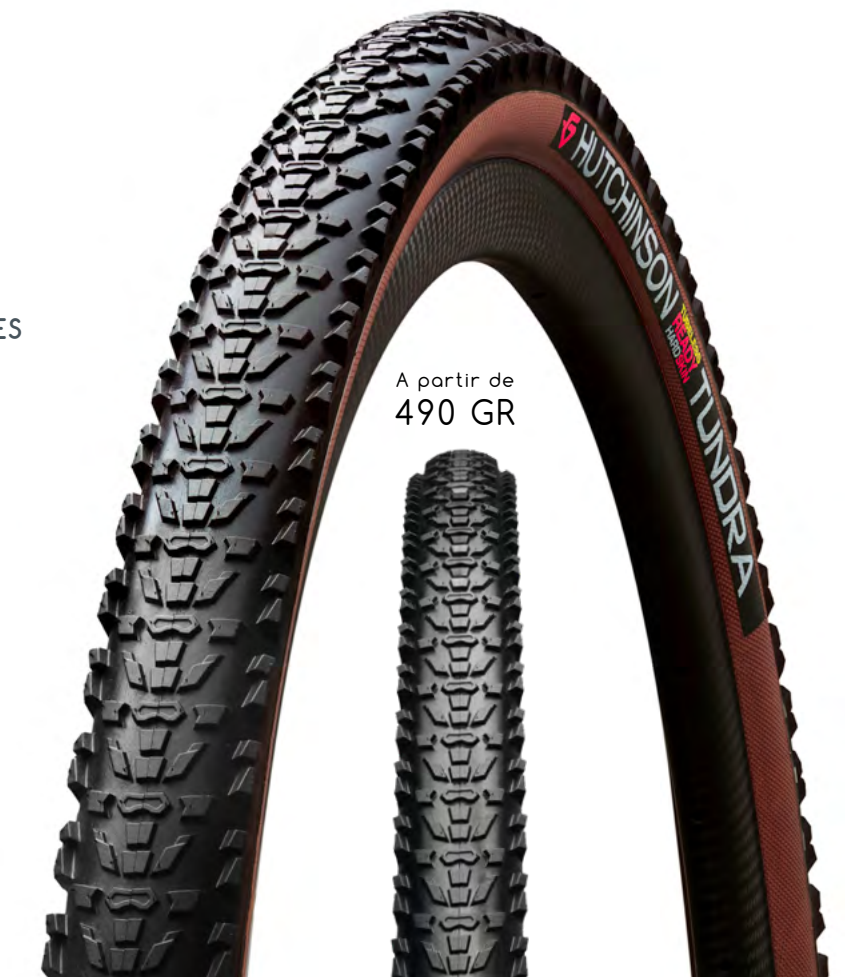
●●●●●●●●●●  
Rendement

●●●●●●●●●●  
Adhérence

●●●●●●●●●●  
Longévité

●●●●●●●●●●  
Résistance à la crevaisson

●●●●●●●●●●  
Légèreté



A partir de  
490 GR

## FLANCS



TAN

## LES + PRODUIT

- La grande expérience de la marque française dans le VTT profite pleinement à ce nouveau profil venant compléter le très polyvalent Touareg
- Le dessin des crampons a été longuement étudié pour offrir une grande motricité sur terrains souples et gras
- Ce volume important d'accroche permet entre autres d'optimiser le grip tant à plat qu'en courbe et offre d'excellentes performances au freinage
- Le tout en conservant une surface centrale roulante agréable pour les segments sur route entre deux sentiers.

## EN PRATIQUE

De par son ADN de baroudeur, le plus grand atout de ce pneu est sa construction Tubeless Ready qui permet d'optimiser l'accroche et le confort à basse pression. Côté fiabilité rien à craindre des irrégularités du terrain grâce au renfort intégral Hardskin Hutchinson. Le poids reste maîtrisé avec 490g en 700x40. Tandis que le 700x45 plus massif s'affiche à 580g.



### L'AVIS DU PRO :

Hutchinson Cycling Team

" Son volume important d'accroche permet entre autres d'optimiser le grip tant à plat qu'en courbe et offre d'excellentes performances au freinage. Le tout en conservant une surface centrale roulante agréable pour les segments sur route entre deux sentiers "

GRAVEL



# OVERIDE

REF - P. 69

## DIMENSIONS

700 x 35  
700 x 38  
700 x 45  
650b x 47

## TERRAINS

SEC - MIXTE

## PERFORMANCES

●●●●●●  
Confort

●●●●●●●●  
Rendement

●●●●●●●●  
Adhérence

●●●●●●●●  
Longévité

●●●●●●●●  
Résistance à la crevaison

●●●●●●●●  
Légèreté

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**REINFORCED+**

## FLANCS



TAN



A partir de  
350 GR

700 x 35

700 x 38

## LES + PRODUIT

- 4 volumes de pneu adaptés aux pratiques variées du Gravel • 2 designs spécifiques adaptés à ces 4 sections pour optimiser rendement / motricité / confort • Carcasse de haute qualité pour une meilleure capacité de déformation sur routes et chemins
- Résistance aux crevaisons et aux déchirements.

## EN PRATIQUE

L'Override est le pneu destiné à l'usage Gravel, qu'il soit occasionnel ou intensif. Routes classiques, dégradées, sentiers ou chemins, l'Override est la monture idéale pour les sorties polyvalentes et improvisées. La version 700x35 adopte un profil adapté semi slick, privilégiant rendement et confort. La version 700x38 est, quant à elle, davantage travaillée sur sa partie centrale, pour apporter accroche et motricité. En construction tubetype (avec chambre), vous serez convaincus par son incroyable polyvalence. Dans sa version Road Tubeless Ready, son renfort tringle à tringle couplé à une plus basse pression bluffera tous les amateurs de routes transverses et de périple ou long cours. Le Tubeless Ready apporte du confort, notamment sur les chemins, et de la sérénité par rapport aux crevaisons, bien plus rares qu'en Tubetype.



### L'AVIS DU PRO :

**Elena BRIS** - AMBASSADEUR HUTCHINSON

« L'Override est ce qu'il y a de mieux pour débuter la pratique Gravel. C'est un super allié sur l'asphalte et dans les chemins, il est rassurant, confortable et le rendement est excellent. Parfois il m'arrive d'utiliser mon vélo pour mes déplacements professionnels et je n'ai pas besoin de changer mes pneus, l'Override correspond parfaitement »



# VTT



## XC • TRAIL

30 > 37

## GRAVITY

38 > 43

## FUN • LOISIR

44 > 45

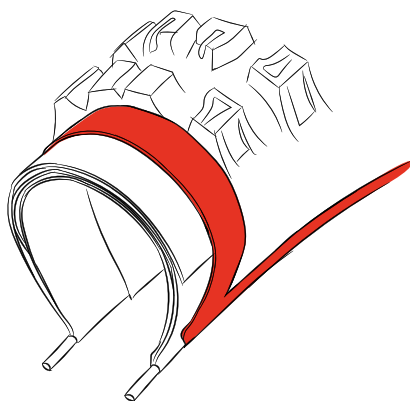








# CONCEPTS & TECHNOS



## **HARD**SKIN

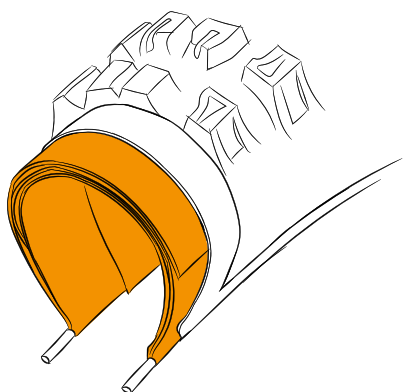
Hardskin®, renfort textile breveté de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs. Le Hardskin® est le compagnon indispensable des pilotes qui ne veulent pas d'ennuis. Son poids est maîtrisé, et l'association d'une carcasse 66 TPI confère au pneu un dynamisme et une longévité de haute qualité.

## **SIDE**SKIN

Renfort grille textile sur les flancs. Utilisé sur les grosses sections ce renfort permet de rigidifier les flancs et d'améliorer le contact au sol.

## **REINFORCED**

C'est un renfort économique composé d'une grille textile uniquement sous la bande de roulement.



## **66 TPI**

La carcasse 66 TPI est le compromis parfait entre résistance et poids, pour garantir des performances adéquates à la pratique sportive régulière voire intensive.

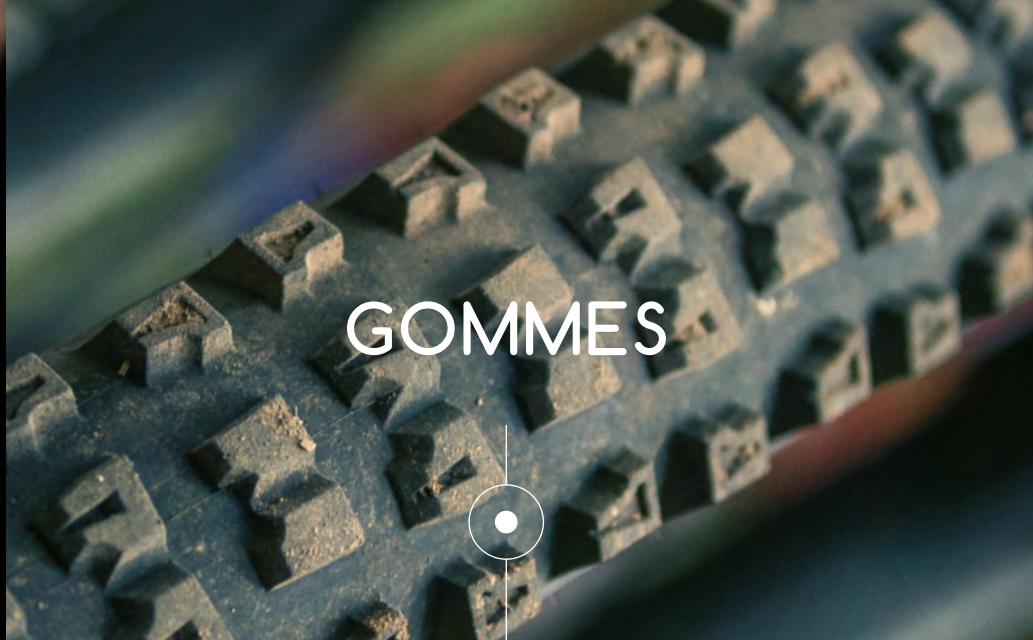
## **127 TPI**

La carcasse 127 TPI est le must pour la performance pure. Souple, légère, la couche de gomme associée est réduite et permet un rendement de haute volée.

## **2X66 TPI**

Double carcasse (2x66 TPI) qui renforce l'intégralité du pneu des talons à la bande de roulement. En rigidifiant les flancs, cette construction limite aussi les crevaisons par chocs / pincements à basse pression. Indispensable pour les pratiques engagées.

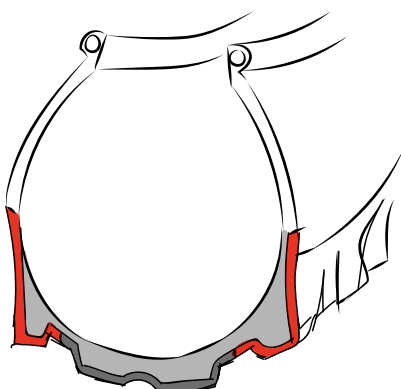







# GOMMES



## RACE RIPOST®

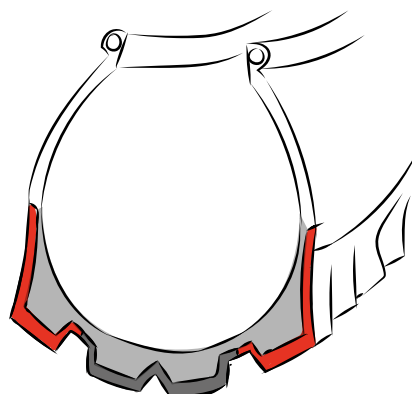





-  Gomme structure  
65 Sha
-  Gomme latérale  
50 Sha/Rebond 40%
-  Gomme centrale  
60 Sha/Rebond 50%

La Race Ripost XC est dédiée à la performance pure. Finement associée à la carcasse, elle est dure en partie centrale pour assurer le rendement, et plus tendre et souple en latéral pour offrir grip et déformation.



## RACE RIPOST®



-  Gomme structure  
65 Sha
-  Gomme latérale  
39 Sha/Rebond 40%
-  Gomme centrale  
50 Sha/Rebond 50%

La Race Ripost END / Gravity est dédiée à la pratique engagée mais garde des capacités de rendement. Son épaisseur est supérieure à la RR XC. Elle est plus tendre et son retour est plus lent pour favoriser la déformation et le grip. C'est la composition parfaite pour associer tri-gomme et renfort Hardskin.







# VTT XC·TRAIL



TERRAINS	SKELETON P.32	KRAKEN P.33	PYTHON2 P.34	TAIPAN P.35	GILA P.36	TORO P.37
SEC	●	●	●			
MIXTE		●	●	●	●	
ROCAILLEUX		●		●	●	●
HUMIDE				●		●
BOUEUX				●		●





# SKELETON

REF - P. 70

## DIMENSIONS

29 X 2.15

29 X 2.30

## TERRAINS

SEC

## PERFORMANCES

●●●●●●●●  
Rendement

●●●●●●●●  
Motricité

●●●●●●●●  
Grip latéral

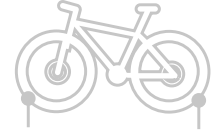
●●●●●●●●  
Evacuation de la boue

●●●●●●●●  
Résistance à la crevaison

●●●●●●●●  
Légèreté



## COMBO POSSIBLE



SKELETON SKELETON



A partir de  
600 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN**

## GOMMES



## FLANCS TAN



## LES + PRODUIT

• Le pneu XC destiné à la compétition • Un poids de 600 gr en 29 x 2.15 • Utilisé par les compétiteurs en coupe du monde

## EN PRATIQUE

Le Skeleton va ravir les pilotes XC avides de rendement, de réactivité, et de grip !  
Sa nouvelle section de 55 mm offre un gain de déformation et d'appui latéral, propice au pilotage agressif et engagé.  
Sa bande de roulement a été étudiée pour offrir un rendement optimal, toujours en contact avec le sol.  
Les crampons intermédiaires et latéraux progressifs apportent sécurité et prennent tout leur sens sur jante large.  
La nouvelle arme XC Hutchinson !



### L'AVIS DU PRO : Nadir COLLEDANI - MMR FACTORY RACING TEAM - ITALIE NATIONAL CHAMPION

« Le Skeleton m'apporte énormément et est très vite devenu mon choix pneumatique numéro 1 pour la compétition et la Coupe du Monde. Il est léger, et surtout très rapide, ce qui est essentiel pour faire la différence au niveau mondial en passant très vite sur les parties rapides du parcours. Les crampons latéraux sont très rassurants et assurent un grip excellent. Cela me permet d'aborder les passages techniques avec une grande sérénité. Bref, le Skeleton est un pneu fiable et rapide »





# KRAKEN

REF - P. 70

## DIMENSIONS

27,5 x 2.30

29 x 2.30

## TERRAINS

SEC - MIXTE -

ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de la boue



Résistance à la crevaison



Légèreté



A partir de  
700 GR

## COMBO POSSIBLE



KRAKEN

KRAKEN

SKELETON

PYTHON 2

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

**REINFORCED**

## GOMMES



## FLANCS TAN



## LES + PRODUIT

- 3 mots : Polyvalence, grip, sécurité • Montage XC performance : Kraken X Skeleton • Montage Trail : Kraken X Kraken
- Orientation des pavés optimisée pour le freinage • Une hauteur de crampons plus importante que le Skeleton
- Un profil moins exclusif • ETRTO 55-622

## EN PRATIQUE

L'architecture de ses crampons est inspirée du Skeleton, pneu XC qui excelle en terme de rendement. Développé en 29 x 2.30, le volume du Kraken permet de descendre en pression afin d'apporter un maximum de confort et de sérénité dans les passages les plus chaotiques. Décliné en deux constructions, ultra-light 127 TPI ou ultra-polyvalente 66 TPI couplé au renfort Hardskin® tringle à tringle, le Kraken Racing Lab saura répondre aux adeptes de la performance pure comme aux compétiteurs XC Marathon ou amateurs de Trail.



**L'AVIS DU PRO :** Sergio MONTECON - MMR FACTORY RACING TEAM - MULTIPLES PODIUMS EN COUPE DU MONDE XCO - MULTIPLES PODIUMS SUR L'ABSA CAPE EPIC

« Hutchinson a réalisé un pneu qui s'adapte à tous les types de terrains, boueux et secs. L'utilisateur aura à sa disposition un pneu qui allie grande durabilité et très bonne adhérence. Avec sa largeur de 55 mm le nouveau Kraken est sans aucun doute un compétiteur sérieux pour les pneus qui dominent actuellement le marché. »



# PYTHON<sup>2</sup>

REF - P. 70-71



## DIMENSIONS

26 x 2.10 / 2.25  
27.5 x 2.10 / 2.25 / 2.30  
29 x 2.10 / 2.25 / 2.30

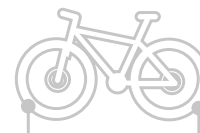
## TERRAINS

SEC - MIXTE

## PERFORMANCES

- Rendement
- Motricité
- Grip latéral
- Evacuation de la boue
- Résistance à la crevaison
- Légèreté

## COMBO POSSIBLE



KRAKEN PYTHON 2

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

## GOMMES



A partir de  
670 GR

## LES + PRODUIT

- Pneu légendaire, multiple vainqueur de Coupes du Monde XC
- Profil carré pour une excellente motricité
- Offre rendement, grip et motricité
- Fiabilité accrue par son épaisseur de gomme et ses flancs réhaussés

## EN PRATIQUE

Le Python 2, c'est tout simplement 20 ans de victoires à son actif ! Son profil carré légendaire lui confère une excellente motricité sur tous les terrains secs à mixtes, avec un fond de pavés spécifique pour un meilleur rendement et une adhésion gomme carcasse optimisée. Associé à des flancs épaulés, l'accroche latérale est excellente et l'apport de la gomme Race Ripost® offre le comportement idéal pour les relances, le grip en devers, les sorties d'ornières. A usage intensif, vous l'apprécierez encore plus en monte arrière. La légende est rassurante, rassurez-vous !



### L'AVIS DU PRO :

**Moritzell FIGUERAS** - MMR FACTORY RACING TEAM - VICE CHAMPIONNE D'ESPAGNE XCO 2019

« Pour moi, le meilleur mot pour décrire le Python2 est POLYVALENT. Il est monté sur mes vélos de XCcountry et All Mountain 90% du temps. Je l'utilise principalement en monte arrière car il possède un excellent grip en traction et freinage tout en gardant un très bon rendement. Le PYTHON 2 est performant sur les terrains secs et mixtes »

VTT  
XC - TRAIL



# TAIPAN

REF - P. 70-71

## DIMENSIONS

26 x 2.10  
27.5 x 2.10 / 2.25 / 2.30  
29 x 2.10 / 2.25 / 2.30 / 2.40

## TERRAINS

MIXTE - ROCAILLEUX -  
HUMIDE - BOUE

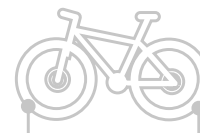
## PERFORMANCES

●●●●●○ Rendement  
●●●●● Motricité  
●●●●● Grip latéral  
●●●●● Evacuation de la boue  
●●●●●○ Résistance à la crevaison  
●●●●●○ Légèreté



A partir de  
608 GR

## COMBO POSSIBLE



TAIPAN PYTHON 2

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

## GOMMES



## LES + PRODUIT

• Privilégie rendement, légèreté et accroche • Evacuation latérale de la boue grâce aux blocs de pavés en «V» • Volume des pavés latéraux progressif en fonction de l'angle d'inclinaison pour un grip optimal • La référence Trail en terme de polyvalence

## EN PRATIQUE

Pneu d'une grande polyvalence, le Taipan fait du rendement, de la légèreté et de l'accroche des atouts indiscutables. Quelles que soient les conditions, il vous conduira sur tous les terrains. Son profil rond bluffera les adeptes de pneus carrés par sa capacité de déformation et l'orientation de ses crampons latéraux qui optimisent le grip magistralement ! Utilisé très régulièrement par les meilleurs coureurs XC et TRAIL en conditions mixtes / humides.



### L'AVIS DU PRO

**Jean-Paul STEPHAN** - MULTIPLE CHAMPION DU MONDE MASTER XC

« Lorsque des amis de ma région (terre et racines) hésitent quant à leur choix de pneus, je leur conseille Double Taipan, une monte très polyvalente pour rouler sans prise de tête mais en prenant un maximum de plaisir... et pendant toute une saison. En effet ce pneu est résistant, et ses pavés restent longtemps accrocheurs »



## DIMENSIONS

26 x 2.10  
 27.5 x 2.10 / 2.25 / 2.40  
 29 x 2.10 / 2.25

## TERRAINS

MIXTE

## PERFORMANCES

- Rendement
- Motricité
- Grip latéral
- Evacuation de la boue
- Résistance à la crevaison
- Légèreté

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

**TUBELESS READY**



A partir de  
**660 GR**

## LES + PRODUIT

- Des pavés sculptés pour assurer grip et rendement sur tous les terrains • Une conception et une gomme éprouvées sur les autres modèles performance de la gamme • Le Tubeless Ready qui a le meilleur rapport qualité / prix du marché
- Un profil inspiré de l'ancien Cougar pour les plus avertis

## EN PRATIQUE

Le Gila arbore des crampons et des rainures associées permettant de multiplier les surfaces de contact au sol. En résulte une meilleure flexibilité des crampons. Sur terrains humides, son profil carré facilite la motricité et son design de crampons élimine les soucis de débouillage.

Pour les puristes, le Gila se montera à l'avant en sens inversé pour maximiser l'accroche au freinage. Inférieur à 700 g, il est destiné aux parcours XC marathon / trail roulants sur terrains mixtes.



# TORO

REF - P. 71-72

## DIMENSIONS

24 X 2.00  
26 X 2.15 / 2.25  
27.5 x 2.10 / 2.25  
29 X 2.10 / 2.25 / 2.30 / 2.40

## TERRAINS

MIXTE - HUMIDE -  
BOUE

## PERFORMANCES



A partir de  
680 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

## GOMMES



## LES + PRODUIT

• A l'aise sur tous les sentiers humides à gras de par ses hauts crampons espacés • Crampons latéraux plus ouverts pour un grip ultra performant • Gomme Race Ripost®XC pour une excellente accroche latérale et un rendement optimisé • Profil destiné à l'accroche et au freinage en monte avant et à la motricité en monte arrière dans les conditions extrêmes

## EN PRATIQUE

Le Toro, pneu emblématique de la gamme Hutchinson, a été conçu pour permettre à ses hauts crampons de s'exprimer sur tous les terrains difficiles. Il sera très efficace sur terrains humides, boueux voire rocailleux. Sur la bande de roulement, les crampons sont plus bas pour optimiser le rendement et faciliter l'évacuation de la boue.

Les pavés sont bien implantés et lui donnent une très bonne tenue, ce qui améliore la durée de vie du pneu sur les parcours les plus exigeants pour le matériel. Au pilotage, c'est un pneu rassurant qui apporte du confort et de la justesse technique.



## L'AVIS DU PRO

**Joris BAGNOL** - AMBASSADEUR HUTCHINSON

« Le toro, c'est le pneu de l'extrême ;) je l'utilise pour les conditions les plus difficiles, sous la pluie et dans la boue. La section en 2.25 procure un bon appui latéral car le pneu se déforme bien entre les pavés. L'espace important entre les pavés permet également au pneu de bien débarrasser. »







# VTT GRAVITY



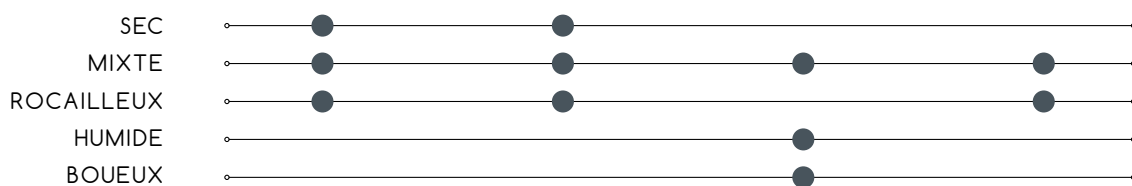
**GRIFFUS 2.4**  
P.40

**GRIFFUS 2.5**  
P.41

**TORO**  
P.42

**TAIPAN**  
P.43

TERRAINS







# GRIFFUS 2.4

REF - P. 73

## DIMENSIONS

27.5 X 2.40

29 X 2.40

## TERRAINS

SEC - MIXTE -  
ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de  
la boue

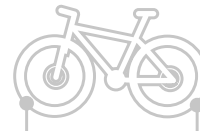


Résistance à la  
crevaison



Légèreté

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.5    GRIFFUS 2.4

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

2x66

## GOMMES



## FLANCS TAN



## LES + PRODUIT

- Profil polyvalent • Hauteur de crampons réduite par rapport au profil en 2.50 pour un meilleur rendement
- Crampons centraux orientés pour optimiser le rendement • Une composition tri-gomme Race Ripost Gravity qui assure le rebond des crampons • Une carcasse en 66 TPI capable d'affronter les terrains les plus difficiles

## EN PRATIQUE

Le Griffus 2,40 est la version roulante du modèle, sa bande de roulement centrale est le bon compromis entre rendement et freinage. Une section de 57 mm qui va de paire avec la version 2,50 (58mm), il sera préféré à l'arrière par nos pilotes cherchant à gagner de précieuses secondes en compétition. Cette version du Griffus ne se limite pas aux enduristes et aux descendeurs, mais pourra également être utilisé pour une pratique All Mountain en monte avant.



**L'AVIS DU PRO :** Isabeau COURDURIER - TEAM LAPIERRE ZIPP COLLECTIVE - CHAMPIONNE DU MONDE DES ENDURO WORLD SERIES 2019 - CHAMPIONNE DE FRANCE VTT ENDURO 2021

« La compétition, c'est simple : on doit aller le plus vite possible. Je suis vraiment exigeante sur les pneus, il me faut quelque chose avec lequel je suis sûre de ne pas crever, sans être non plus trop lourd, tout en gardant un grip important. Avec le Griffus, j'ai le compromis parfait entre grip et rendement. Je vais l'utiliser sur 80% des courses. Il m'arrive de monter le griffus 2.4 à l'avant et à l'arrière lorsque je recherche plus de précision dans mon pilotage »

VTT  
GRAVITY •  
ENDURO • DH





# GRIFFUS 2.5

REF - P. 73

## DIMENSIONS

27.5 X 2.50

29 X 2.50

## TERRAINS

SEC - MIXTE -  
ROCAILLEUX

## PERFORMANCES

●●●●●●●●●●

Rendement

●●●●●●●●●●

Motricité

●●●●●●●●●●

Grip latéral

●●●●●●●●●●

Evacuation de  
la boue

●●●●●●●●●●

Résistance à la  
crevaison

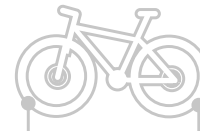
●●●●●●●●●●

Légèreté



A partir de  
980 GR

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.5    GRIFFUS 2.4

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**TUBETYPE**

**HARDSKIN**

**SIDESKIN**

2x66

## GOMMES



## FLANCS TAN



## LES + PRODUIT

• Crampons latéraux agressifs offrant un grip important • Un profil directionnel avec de hauts crampons pour un pilotage précis et un freinage optimisé • Une composition tri-gomme Race Ripost Gravity qui assure le rebond des crampons • Une carcasse en 66 TPI capable d'affronter les terrains les plus difficiles.

## EN PRATIQUE

Il est le jouet préféré des riders comme Carson Storch, Kilian Bron, Yoann Barelli et Cécile Ravanel. Utilisé à l'avant, ses hauts crampons vous assurent une stabilité infaillible en virages permettant une très grande précision de pilotage. Utilisé à l'arrière, sa section de 58 mm sera votre atout pour rider dans les conditions les plus difficiles.



### L'AVIS DU PRO :

**William ROBERT** - FREERIDER

« Le Griffus fait partie des meilleurs pneus sur lesquels j'ai roulé. Je monte le Griffus 2.5 à l'avant et le 2.4 à l'arrière. C'est un combo formidable pour toutes les conditions dans lesquelles j'ai l'habitude de rouler : sauts hyper engagés, terrains secs, rocheux ou super poussiéreux. Pour la Rampage, je vais monter le Griffus 2.5 à l'avant comme à l'arrière, il sera parfaitement adapté aux exigences extrêmes de cette compétition ».





# TORO

REF - P. 72

## DIMENSIONS

27.5 x 2.35

29 x 2.35 / 2.40

## TERRAINS

MIXTE - HUMIDE -  
BOUE

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de  
la boue



Résistance à la  
crevaison



Légèreté



A partir de  
950 GR

## COMBO POSSIBLE



TORO

TAIPAN

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN  
SIDESKIN**

## GOMMES



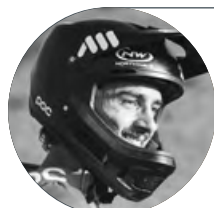
## LES + PRODUIT

- Modèle phare et polyvalent de nos Teams Commencal Enduro • Sections optimisées pour le grip latéral et le freinage
- Gomme Race Ripost® GRAVITY pour une adaptabilité aux terrains les plus engagés

## EN PRATIQUE

Une importante hauteur des crampons latéraux pour assurer une accroche sereine et constante.

L'évacuation de la boue facilitée grâce au fond de pavés lisse, en plus des crampons «diamants» qui cassent les masses de terre/boue.



### L'AVIS DU PRO :

Olivier CUVET - FREERIDER

« Le toro, c'est pour moi le pneu à tout faire en enduro, si je devais ne pas changer mes pneus de l'année, je mettrais un toro à l'avant comme à l'arrière. Ca passe partout! Gras, cassant, raide...  
En World Series, Il prend le relais du Griffus quand les conditions deviennent humides »



# TAIPAN

REF - P. 71

## DIMENSIONS

29 x 2.35 / 2.40

## TERRAINS

MIXTE -  
ROCAILLEUX

## PERFORMANCES

●●●●●●●●  
Rendement

●●●●●●●●  
Motricité

●●●●●●●●  
Grip latéral

●●●●●●●●  
Evacuation de  
la boue

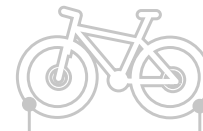
●●●●●●●●  
Résistance à la  
crevaisson

●●●●●●●●  
Légèreté



A partir de  
870 GR

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.4    TAIPAN

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBELESS  
READY**

**HARDSKIN**

## GOMMES



## LES + PRODUIT

- Le pneu polyvalent par excellence
- Son ballon rond lui permet de s'adapter à tous les terrains

## EN PRATIQUE

Le Taipan s'utilise en Enduro principalement en monte arrière, complété d'un pneu directionnel tel que le Toro ou le Griffus 2.40 à l'avant. Il apporte à l'arrière un rendement optimal, et assure la traction nécessaire en relance.



# ROCK II

REF - P. 76

## DIMENSIONS

26 X 2.00  
27.5 x 2.00  
29 x 2.00

## PERFORMANCES



A partir de  
760 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

## LES + PRODUIT

- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Hauts crampons latéraux assurant un bon grip
- Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains
  - Destiné à un usage loisir et occasionnel

# ROCK & ROAD

REF - P. 74

## DIMENSIONS

27.5 x 2.00  
29 x 1.70

## PERFORMANCES



A partir de  
915 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

## LES + PRODUIT

- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Hauts crampons latéraux assurant un bon grip
- Destiné à une pratique occasionnelle
- Pneu polyvalent pour un usage sur terrains roulants et secs



# IGUANA

REF - P. 76

## DIMENSIONS

26 X 2.00

## PERFORMANCES



A partir de  
595 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

### LES + PRODUIT

- Profil idéal pour les randonnées sportives
- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Crampons en diamants pour favoriser le grip latéral
- Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains

# CAMELEON

REF - P. 76

## DIMENSIONS

26 x 1.95

27.5 x 2.00

29 x 2.00

## PERFORMANCES



A partir de  
900 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

### LES + PRODUIT

- Pneu polyvalent utilisable sur tout type de chemin
- Gomme spécifique pour une durée de vie optimal
- Idéal pour la pratique loisir du vélo tout terrain



# CITY TREKKING

46 > 53

 | HUTCHINSON®







# CONCEPTS & TECHNOS



## TUBETYPE

### DESCRIPTION

Pneu destiné à une pratique occasionnelle / Loisir.

### BÉNÉFICES

Technologie abordable privilégiant l'accessibilité et la résistance et le rendement.



## PROTECT'AIR

### DESCRIPTION

Pneu équipé d'un renfort anti-crevaisson de 1 mm d'épaisseur placé sous la bande de roulement.

### BÉNÉFICES

Technologie offrant un très haut degré de résistance à la crevaisson sans altérer le confort et le rendement général.



### DESCRIPTION

Bandes réfléchissantes insérées sur les flancs des pneumatiques.

### BÉNÉFICES

Sécurité : la nuit en milieu urbain cette technologie permet aux cyclistes de se faire voir des autres usagers de la route.



# HAUSSMANN

REF - P. 74

VILLE • ROUTE • FITNESS



## DIMENSIONS

26 x 1.75 / 2.40  
27.5 x 1.75 / 2.40  
29 x 2.40  
700 x 37 / 40 / 50

CONCEPTS &  
TECHNOS

**TUBETYPE**

## PERFORMANCES



A partir de  
**680 GR**



## LES + PRODUIT

- Un pneu performant destiné à la pratique régulière voir intensive en ville • Une structure renforcée conçue à l'épreuve de la ville
- Un design roulant et rassurant

## EN PRATIQUE

Le Haussmann ! Avec son design caractéristique, sa technologie embarquée, et son nom évocateur, son destin semble lié aux conditions difficiles et aux boulevards les plus hostiles. Sa conception est l'aboutissement des dernières innovations Hutchinson en matière de pneus urbains. Son ballon rond apporte confort et maniabilité. Ses crampons centraux larges et bas offrent le rendement nécessaire pour aller loin sans être scotché à la route. Enfin, sa partie latérale éclatée et striée apporte l'accroche nécessaire quelles que soient les conditions.



# REPUBLIC

REF - P. 74

VILLE • TREKKING



## DIMENSIONS

26 x 1.75 / 2.00 / 2.40

27.5 x 1.75 / 2.40

29 x 2.40

700 x 37 / 40 / 50

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté

A partir de  
850 GR



CONCEPTS &  
TECHNOS

**TUBETYPE**

## LES + PRODUIT

- Un look agressif qui s'adresse à la ville comme aux balades
- Une rugosité différentes sur les latéraux pour assurer une bonne adhérence

## EN PRATIQUE

Le Republic vient en complément du Haussmann il vient se placer sur deux types d'utilisation, le vélo de ville & le trekking. Le Republic est le nouveau baroudeur de la gamme, il permet aux cyclistes de sortir des villes, de découvrir une nouvelle utilisation du vélo.

Son profil cramponné permet d'avoir une meilleure déformation dans les zones difficiles et de ce fait un meilleur confort.

Il possède 3 rugosités différentes, une sur la bande de roulement centrale, et deux différentes sur les latéraux.

Au-delà de l'aspect esthétiques, cette rugosité permet d'assurer le grip en ville comme à la campagne.



# ACROBAT

REF - P. 74

VILLE • ROUTE •  
FITNESS • TREKKING



## DIMENSIONS

26 x 1.35 / 1.95  
27,5 x 1,7  
700 x 32 / 37

CONCEPTS &  
TECHNOS

**TUBETYPE**

**PROTECT'AIR**

## PERFORMANCES



A partir de  
580 GR



## LES + PRODUIT

• Profil polyvalent et adapté pour rouler dans toutes les conditions • Renfort anti-crevaison Protect'Air pour rouler en toute sérénité sans pénaliser son poids et son rendement • Nombreuses sections disponibles • Destiné à la route et trekking sur chemins secs.

## EN PRATIQUE

L'Acrobat est un incontournable. Son profil est roulant mais reste épaulé pour rassurer les plus exigeants. En plus d'un design intéressant, ses différents renforts et sections offrent une excellente alternative pour faire de votre vélo un moyen de se déplacer polyvalent et sans frontière.



# ROCK

REF - P. 74

## CHEMINS

### DIMENSIONS

14 x 1.75  
16 x 1.75  
20 x 1.75

### PERFORMANCES



A partir de  
420 GR

### CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

### LES + PRODUIT

- Look agressif
- Excellent rapport qualité/prix
- Gomme garantissant une excellente durée de vie
- Destiné à un usage Junior tout terrain occasionnel

# GT

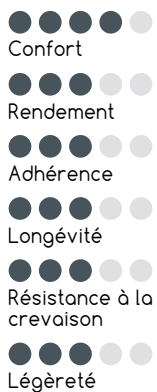
REF - P. 74

## VILLE • LOISIR

### DIMENSIONS

700 x 28

### PERFORMANCES



A partir de  
550 GR

### CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

### LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir



# URBAN

VILLE • LOISIR

REF - P. 74

## DIMENSIONS

26 x 1.375  
650 x 1/2 Ballon  
650 x 35

## PERFORMANCES



A partir de  
580 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

## LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir

# BITUM

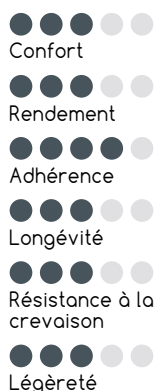
VILLE • LOISIR

REF - P. 74

## DIMENSIONS

700 x 35 / 38

## PERFORMANCES



A partir de  
560 GR

## CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

## LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir







# EBIKE



**TORO  
KOLOSS**  
P.58



**TAIPAN  
KOLOSS**  
P.58



**GILA  
KOLOSS**  
P.58



**GRIFFUS**  
P.59



**HAUSSMANN**  
P.60



**REPUBLIC**  
P.61





# CONCEPTS & GOMMES

## E-BIKE

COMPATIBLE

En complément de nos pneus E-Bike dédiés, nous avons sélectionné une gamme de pneus « E-Bike compatible ». Dotés d'une section plus large, de renforts carcasse ou gomme optimisés, ils apporteront la robustesse et la performance nécessaires à l'utilisation d'un vélo électrique, plus lourd et plus rapide.

## EBIKE-50

Le nouveau concept EBIKE 50 consiste à proposer des pneus certifiés ECE-R75. L'ECE-R75 c'est une homologation permettant à des pneus d'atteindre la vitesse de 50 KM/H.

Nos produits possédants l'homologation ECE-R75 sont ornés d'une vignette avec le marquage E-BIKE50 ainsi que d'un marquage directement sur le pneu ECE-R75.

Le vélo électrique étant de plus en plus présent, il est nécessaire pour nous constructeur de proposer des produits adaptés.






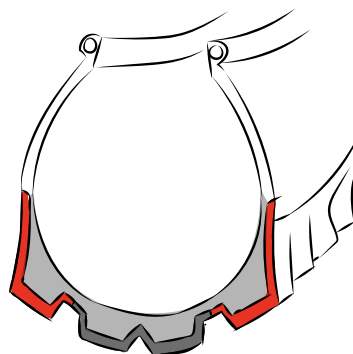
Les contraintes imposées par un vélo électrique sont différentes de celles d'un vélo « musculaire ».

La gomme RR EBIKE a été développée en conséquence.

Une longévité accrue,

une solidité améliorée afin de résister au couple poids puissance des VAE, ainsi qu'une gomme centrale plus tendre pour un meilleur freinage.

-  Gomme structure 65 Sha
-  Gomme latérale 50 Sha/Rebond 40%
-  Gomme centrale 50 Sha/Rebond 50%





## INFINITY

### DESCRIPTION

Renfort de 5 mm sous la bande de roulement et de 2,5 mm sur les flancs.

### BÉNÉFICES

Une structure renforcée adaptée aux enjeux urbains.



## 66 TPI

« La construction Spider Tech a été développée spécialement pour nos pneus en 27,5 et 29 «plus» Koloss. Les flancs sont plus rigides grâce à leur double épaisseur de carcasse. Les risques de déjantage et de déchirements sont minimisés. La surface de contact au sol est plus souple, plus légère, et répond mieux aux appuis et sollicitations du pilotage. Pour sécuriser l'ensemble, un renfort anticrevaison est inséré sous la bande de roulement ».





## DIMENSIONS

27.5 x 2.60 / 2.80  
29 x 2.60

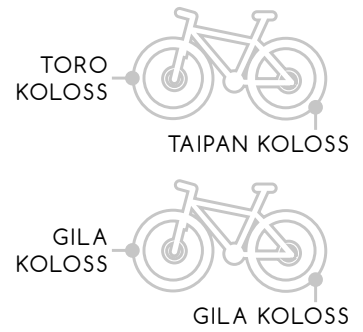


EBIKE

COMPATIBLE

EBIKE-50

COMBO POSSIBLE



## CONCEPTS

TUBELESS  
READY  
TUBETYPE



REF. : P. 75

# TORO

KOLOSS

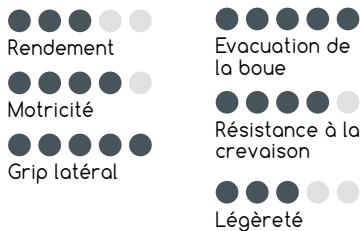


A partir de  
1050 GR

## TERRAINS

MIXTE - HUMIDE - BOUE

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» engagé en Enduro / E-Bike.
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready
- Un profil décliné du fameux Toro pour le grip latéral et le freinage

# TAIPAN

KOLOSS

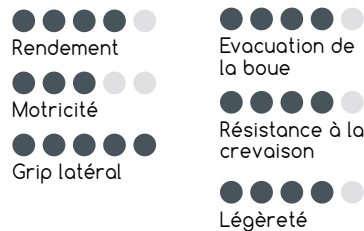


A partir de  
1000 GR

## TERRAINS

MIXTE - ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» polyvalent en Enduro / E-Bike
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready
- Un profil inspiré du Taïpan idéal en monte arrière pour la motricité et le rendement.

# GILA

KOLOSS

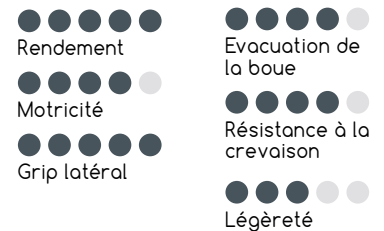


A partir de  
1050 GR

## TERRAINS

SEC - MIXTE - ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Des sections 2.60 optimisées pour l'usage «Plus» engagé en Enduro / E-Bike
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage
- Le Gila est le profil le plus polyvalent de la gamme Koloss, il assure Grip et rendement sur n'importe quel terrain.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready



## L'AVIS DU PRO : Joël BALEZ - INGÉNIEUR R&D HUTCHINSON TIRES

« Une nouvelle tendance n'est pas qu'une adaptation de l'existant. Comme chaque détail compte, nous avons pris volontairement le temps pour élaborer le pneu « Plus » idéal. C'est pourquoi la gamme KOLOSS est l'aboutissement des dernières avancées techniques VTT d'HUTCHINSON. Nous voulions trouver le mariage parfait entre les bons profils, la bonne section, et la bonne construction. C'est chose faite. La gamme KOLOSS est dynamique, adaptée à son usage de prédilection, et solide. En ligne avec notre ADN. »

EBIKE

VTT  
TRAIL • ENDURO





# GRIFFUS 2.5

REF. : P. 75

## DIMENSIONS

27.5 X 2.50

29 X 2.50

## TERRAINS

SEC - MIXTE -  
ROCAILLEUX

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de  
la boue



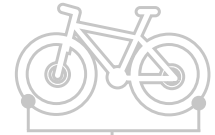
Résistance à la  
crevaison



Légèreté



## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.5  
E BIKE

## CONCEPTS

**TUBELESS  
READY**

2x66

## GOMMES



**EBIKE**  
COMPATIBLE

## LES + PRODUIT

- Le nouveau pneu gravity Griffus développé exclusivement pour la pratique de l'e-bike
- Crampons latéraux agressifs offrant un grip important
- Renfort Hardskin 2x66 pour la tenue sur jante et les contraintes d'écrasement liées au couple poids / vitesse du VTT électrique
- Gomme spécifique Race Ripost E-Bike plus dure en latéral pour garantir une meilleure longévité, plus souple au centre de freinage



### L'AVIS DU PRO

Yannick PONTAL - TEAM PEUGEOT E-ENDURO

« J'utilise en VTT électrique le Griffus 2,50 Ebike à l'avant et à l'arrière. La gomme Ebike permet au vélo de garder le contact avec le sol sans avoir de problème de décrochement lié au surpoids des vélos électriques. Stabilité et confort sont les maîtres mots pour aller vite et se faire plaisir en Enduro électrique »

**EBIKE**  
VTT GRAVITY



# HAUSSMANN

VILLE • ROUTE • FITNESS



REF. : P. 75-76

## DIMENSIONS

26 x 1.75 / 2.40  
27.5 x 1.75 / 2.40  
29 x 2.40  
700 x 37 / 40 / 50

## PERFORMANCES



A partir de  
680 GR

CONCEPTS &  
TECHNOS

TUBETYPE

INFINITY

REAL EX

EBIKE-50

## LES + PRODUIT

- Un pneu performant destiné à la pratique régulière voir intensive en ville
- Une structure renforcée conçue à l'épreuve de la ville
- Un design roulant et rassurant
- Une version E-BIKE 50km/h.

## EN PRATIQUE

Le Haussmann ! Avec son design caractéristique, sa technologie embarquée, et son nom évocateur, son destin semble lié aux conditions difficiles et aux boulevards les plus hostiles. Sa conception est l'aboutissement des dernières innovations Hutchinson en matière de pneus urbains. Son ballon rond apporte confort et maniabilité. Ses crampons centraux larges et bas offrent le rendement nécessaire pour aller loin sans être scotché à la route. Enfin, sa partie latérale éclatée et striée apporte l'accroche nécessaire quelles que soient les conditions.

# REPUBLIC

VILLE • TREKKING

REF. : P. 75

## DIMENSIONS

26 x 1.75 / 2.00 / 2.40

27.5 x 1.75 / 2.40

29 x 2.40

700 x 37 / 40 / 50

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté

A partir de  
850 GR



CONCEPTS & TECHNOS

**TUBETYPE**

**INFINITY**

**REAL EX**

**EBIKE-50**

## LES + PRODUIT

• Un look agressif qui s'adresse à la ville comme aux balades • Une rugosité différentes sur les latéraux pour assurer une bonne adhérence • Une version renforcée qui se rapproche des 0 crevaison • Une version E-BIKE 50km/h

## EN PRATIQUE

Le Republic vient en complément du Haussmann il vient se placer sur deux types d'utilisation, le vélo de ville & le trekking. Le Republic est le nouveau baroudeur de la gamme, il permet aux cyclistes de sortir des villes, de découvrir une nouvelle utilisation du vélo.

Son profil cramponné permet d'avoir une meilleure déformation dans les zones difficiles et de ce fait un meilleur confort.

Il possède 3 rugosités différentes, une sur la bande de roulement centrale, et deux différentes sur les latéraux.

Au-delà de l'aspect esthétiques, cette rugosité permet d'assurer le grip en ville comme à la campagne.





# ACCESSOIRES & CHAMBRES À AIR





## AIR LIGHT

- Fabriquée en butyle de première qualité et épaisse de 0.7mm, elle conserve la pression très longtemps
- Technologie Air Light pour une légèreté maximale
- Pour les cyclistes à la recherche de légèreté et de hautes performances
- Chambre à air principalement utilisée en compétition



### CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GRAMMES	CODE
ROUTE	650 x 20 à 25	AIR LIGHT	Presta	48mm	80	CV656891
ROUTE	700 x 20 à 25	AIR LIGHT	Presta	60mm	87	CV654161
ROUTE	700 x 20 à 25	AIR LIGHT	Presta	48mm	84	CV656901
VTT	26 x 1.00 à 1.25	AIR LIGHT	Presta	48mm	86	CV656951
VTT	26 x 1.70 à 2.10	AIR LIGHT	Presta	48mm	142	CV656961

## PROTECT'AIR

- Auto-réparante grâce à son liquide anti-crevaison intégré qui rebouche les trous
- Pour les cyclistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison
- Résistance : épaisseur de 0.9 mm



### CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GRAMMES	CODE
ROUTE	700 x 20 à 25	PROTECT'AIR	Presta	48mm	113	CV656941
VTT	26 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	238	CV657041
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	235	CV657511
VTT	29 x 1,90 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	261	CV657541
VTT	26 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Schräder	32mm	238	CV654051
VTT	26 x 2.30 à 2.85	PROTECT'AIR	Schräder	35mm	280	CV654101
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Schräder	48mm	235	CV657521
CITY/TREKKING	700 x 28 à 35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	208	CV657101
CITY/TREKKING	700 x 37 à 50	PROTECT'AIR	Presta	48mm	208	CV657991

## RENFORCÉE

- Limite le risque de crevaison grâce à son épaisseur de 1.2 mm
- 33% plus résistante qu'une chambre à air "Standard"
- Pour les vététistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison



### CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GRAMMES	CODE
VTT	26 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657051
VTT	26 x 2.30 to 2.85	REINFORCED	Presta	48mm	283	CV657061
VTT	27.5 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657351
VTT	29 x 2,30 to 2,85	REINFORCED	Presta	48mm	400	CV657761
VTT	26 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Schräder	32mm	239	CV654061
VTT	26 x 2.30 to 2.85	REINFORCED	Schräder	48mm	283	CV654111
VTT	27.5 x 1.70 to 2.35	REINFORCED	Schräder	48mm	236	CV657341
VTT	27.5 x 2.30 to 2.85	REINFORCED	Schräder	48mm	280	CV657361
VTT	27.5 x 2.30 to 3.00	KOLOSS / REINFORCED	Presta	48mm	280	CV657741

## ÉPAISSE

- Une résistance à la crevaison multipliée par 4 grâce à une épaisseur de 4 mm
- Pour les vététistes à la recherche d'une résistance à la crevaison optimale



### CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GRAMMES	CODE
VTT	26 x 1.50 à 2.10	Épaisse (4 mm)	Valve Schrader	48 mm	735g	CV656881

# 1<sup>ER</sup> PRIX



## CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN G +/-7%	CODE
ROAD	700 x 20 to 25	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV657851
MTB	29 x 1.70 to 2.40	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV657941
MTB	26 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV657171
MTB	26 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	40mm	-	CV657611
MTB	27.5 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV657491
MTB	27.5 x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schräder	40mm	-	CV657601
JUNIOR	20" x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schräder	40mm	-	CV657631
JUNIOR	24" x 1.70 to 2.35	Lot de 2	Schräder	40mm	-	CV657621
CITY	700 x 37 to 50	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV658011
CITY	700 x 37 to 50	Lot de 2	Schräder	32mm	-	CV658021
CITY	700 x 28 to 35	Lot de 2	Presta	48mm	-	CV657181
CITY	700 x 28 to 35	Lot de 2	Schräder	40mm	-	CV657641
ROAD	700 x 18-25		Presta	48mm	100	CV657131
ROAD	700 x 28-35		Presta	48mm	138	CV657141
MTB	26 x 1.85-2.125		Presta	48mm	170	CV657121

# STANDARD

- Une épaisseur de 0.9 mm pour une bonne résistance à la crevaison
- Sa valve de très bonne qualité permet de conserver la pression
- Pour les cyclistes à la recherche d'une bonne résistance à la crevaison sans altérer le poids

## CARACTÉRISTIQUES



USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN G +/-7%	CODE
ROAD	650 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV656911
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV657881
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	60mm	95	CV657861
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	80mm	100	CV657931
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	48mm	110	CV658071
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	60mm	115	CV658081
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	80mm	120	CV658091
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	48mm	110	CV657771
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	60mm	115	CV657781
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	80mm	120	CV657791
MTB	14 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	96	CV657561
MTB	26 x 1.00 to 1.25	STANDARD	Presta	48mm	98	CV656971
MTB	26 x 1.30 to 1.65	STANDARD	Presta	48mm	150	CV656991
MTB	26 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	48mm	173	CV657011
MTB	26 x 2.30 to 2.85	STANDARD	Presta	48mm	208	CV657021
MTB	27.5 x 1.70 to 2.40	STANDARD	Presta	48mm	173	CV657911
MTB	29 x 1.70 to 2.40	STANDARD	Presta	48mm	183	CV657871
MTB	29 x 2.30 to 2.85	STANDARD	Presta	48mm	350	CV657751
MTB	26 x 1.00 to 1.25	STANDARD	Schräder	48mm	98	CV654031
MTB	26 x 1.30 to 1.65	STANDARD	Schräder	48mm	150	CV656981
MTB	26 x 1.70 to 2.40	STANDARD	Schräder	48mm	173	CV657901
MTB	27.5 x 1.70 to 2.40	STANDARD	Schräder	48mm	173	CV657891
MTB	27.5 x 2.30 to 3.00	KOLOSS / STANDARD	Presta	48mm	205	CV657731
MTB	27.5 x 2.30 to 2.85	STANDARD	Schräder	48mm	205	CV657321
MTB	29 x 1.90 to 2.35	STANDARD	Schräder	48mm	250	CV657501
JUNIOR	12.5 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	80	CV654261
JUNIOR	16 x 1.30 to 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656661
JUNIOR	16 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	102	CV654281
JUNIOR	20 x 1.30 to 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656651
JUNIOR	20 x 1.3/8ème	STANDARD	Presta	32mm	102	CV657161
JUNIOR	20 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	128	CV654331
JUNIOR	24 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Presta	32mm	170	CV654401
JUNIOR	12.5 x 1.75 to 2.35	STANDARD	Schräder	35mm	80	CV654251
JUNIOR	16 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schräder	35mm	102	CV654271
JUNIOR	20 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schräder	35mm	128	CV654301
JUNIOR	24 x 1.70 to 2.35	STANDARD	Schräder	35mm	170	CV654351
JUNIOR	350 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	73	CV654551
JUNIOR	400 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	88	CV654441
JUNIOR	450 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	97	CV654451
JUNIOR	500 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	101	CV654461
JUNIOR	550 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	115	CV654471
JUNIOR	600 x 25 to 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	127	CV654491
JUNIOR	350 x 28 to 42 A Ballon	STANDARD	Schräder	35mm	73	CV654541
JUNIOR	600 x 25 to 42 A Ballon	STANDARD	Schräder	35mm	127	CV654481
GRAVEL	700 x 37 to 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV658031
CITY	700 x 28 to 35	STANDARD	Presta	48mm	144	CV657071
CITY	700 x 37 to 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV657981
CITY	650 x 28 to 42	STANDARD	Presta	48mm	163	CV657091
CITY	700 x 28 to 35	STANDARD	Schräder	32mm	159	CV654191
CITY	700 x 37 to 50	STANDARD	Schräder	32mm	168	CV658001
MTB	26 x 1.85-2.125		Presta	48mm	170	CV657121



## REP'AIR ROAD TUBELESS



Le Rep'Air Road Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless Route. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 5 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
Route	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 17mm + 1 tube d'adhésif instantané 5g + 1 toile émeri + 1 notice d'utilisation	4x17mm + rubber glue	AD60033

## REP'AIR MTB TUBELESS



Le Rep'Air MTB Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless VTT. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 4 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 25mm + 1 tube d'adhésif instantané 3g + 1 notice d'utilisation	4x25mm + instant adhesive	AD59976

## SERINGUE TUBELESS READY

Seringue pour montage tubeless ready



USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Seringue + tube - 60 ml	AD60259

## KIT RUSTINE

Kit de rustines, dédié à la réparation de vos pneus «Tubetype»



USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Kit de réparation (Patch + Glue)	AD60258

## KIT MÈCHES



USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Outil de réparation + 10 mèches tubeless	5 x 1,5mm + 5 x 3mm	AD60261
VTT / Route / Gravel / City	10 Mèches de réparation pour pneus tubeless	10 x 1,5mm	AD60262
VTT / Route / Gravel / City	10 Mèches de réparation pour pneus tubeless	10 x 3mm	AD60263

## FAST'AIR

Répare et regonfle les pneus en même temps. Idéal en cas de crevaison, le Fast'Air est un aérosol doté d'un injecteur spécifique breveté destiné à la réparation des pneus Route, VTT et City, Tubetype et Tubeless (avec embout à visser). Il assure une réparation express (moins de 90 secondes) des crevaisons jusqu'à 1 mm. Facile et sans démontage !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / City	Spray latex avec embout à visser	75ml	AD60197
VTT / Route / Gravel / City	Spray latex avec embout à visser	125ml	AD60264

## PROTECT'AIR MAX

Le Protect'Air Max est un liquide préventif anti-crevaison et auto-réparant. Le Protect'Air Max est compatible avec les pneus VTT Tubeless et Road Tubeless. Son utilisation est obligatoire avec les pneus Tubeless Ready et Tubeless Protect'Air Max car garantissant l'étanchéité. Il prévient et répare instantanément et définitivement les crevaisons des pneumatiques Tubeless et Tubeless Light jusqu'à 3 mm.



USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	120ml	AD60129
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	1l	AD60217
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	5l	AD60130



## DÉMONTE PNEU

USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Démonte pneu X2	AD60256
VTT / Route / Gravel / City	Démonte pneu atelier X1	AD60257

## SCOTCHS TUBELESS READY



USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 20 mm	20mm	AD60243
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 25 mm	25mm	AD60245
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 30 mm	30mm	AD60246



## TUBELESS KIT

Le kit parfait pour convertir vos jantes en tubeless

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 20mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60265
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 25mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60266
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 30mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60267



## PROLONGATEUR DE VALVE

Conçu pour prolonger la longueur des valves routes et VTT sur jantes profilées. Adaptez vos chambres à air sur jantes profilées !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Prolongateur de valves 20 mm(x2)	20mm	AD60240
VTT / Route / Gravel	Prolongateur de valves 40 mm(x2)	40mm	AD60239



## VALVES TUBELESS

Conçues pour remplacer les valves Tubeless de votre vélo. Valves Tubeless universelles !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Valves Tubeless (x2) 44mm	44mm	AD60247



## COLLE À BOYAUX

Colle spécifiquement développée pour les boyaux. Utilisée par les mécaniciens des équipes pro.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
Route	Colle à boyaux pour jantes alu et carbone	Tube 25g	AD60196
Route	Colle à boyaux pour jantes alu et carbone	Pot 350g	AD60175

## CARTOUCHE CO2

Permet de gonfler rapidement et sans effort tous types de pneus (Tubetype & Tubeless). L'embout est compatible Presta/Schrader. Une cartouche CO2 permet aussi de clipper les pneus Tubeless Route et VTT sur le terrain/en course. Pas besoin de manomètre : les cartouches 16g gonflent directement à la bonne pression (-3 bar en VTT Tube Type et -2,5 bar en Tubeless ; - 8 bar en Route Tube Type et- 7 bar en Tubeless).



USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route	Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x2)	AD60223
VTT / Route	Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x50)	AD60221
VTT / Route	Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x2) + embout compatible Presta/Schrader	AD60222



# ROUTE

NEW	MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/-7%	CODE PRODUIT	PAGE
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 23	23-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	190	PV527531	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	200	PV527621	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 25	25-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	ElevenSTORM®	Noir	127	245	PV527721	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir / Flan tan	127	315	PV529041	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 28	28-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	220	PV527691	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 28	28-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	ElevenSTORM®	Noir	127	270	PV527951	14
	FR	FUSION 5 Performance	700 x 30	30-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	ElevenSTORM®	Noir	127	296	PV528791	14
	FR	FUSION 5 All Season	700 x 23	23-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	200	PV527561	15
	FR	FUSION 5 All Season	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	210	PV527651	15
	FR	FUSION 5 All Season	700 x 25	25-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	ElevenSTORM®	Noir	127	260	PV527731	15
	FR	FUSION 5 All Season	700 x 28	28-622	Tubetype	FB	TT	KEVLAR ProTech	ElevenSTORM®	Noir	127	230	PV527701	15
	FR	FUSION 5 All Season	700 x 28	28-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	ElevenSTORM®	Noir	127	285	PV527961	15
	FR	SECTOR 28	700 x 28	28-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	Bi-Gomme	Noir	127	290	PV529681	17
	FR	SECTOR 32	700 x 32	32-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	315	PV526311	17
	FR	INTENSIVE 2	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	Hardskin Reinforced	Bi-Gomme	Noir	66	230	PV523851	18
	FR	EQUINOX 2	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	Reinforced	Mono-gomme	Noir	66	230	PV523551	19
		NITRO 2	700 x 23	23-622	Tubetype	WB	TT	-	Mono-gomme	Noir	33	320	PV699755	19
		NITRO 2	700 x 25	25-622	Tubetype	WB	TT	-	Mono-gomme	Noir	33	380	PV700365	19
		NITRO 2	700 x 28	28-622	Tubetype	WB	TT	-	Mono-gomme	Noir	33	380	PV700375	19
		NITRO 2	700 x 28	28-622	Tubetype	WB	TT	-	Mono-gomme	Noir / Flan tan	33	380	PV701965	19
		NITRO 2	700 x 25	25-622	Tubetype	FB	TT	-	Mono-gomme	Noir	66	350	PV702571	19
		NITRO 2	700 x 28	28-622	Tubetype	FB	TT	-	Mono-gomme	Noir	66	350	PV702581	19
		NITRO 2	700 x 28	28-622	Tubetype	FB	TT	-	Mono-gomme	Noir / Flan tan	66	350	PV704061	19

# GRAVEL

NEW	MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/-7%	CODE PRODUIT	PAGE
		OVERIDE	650 x 47	47-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	580	PV702621	25
		OVERIDE	700 x 35	35-622	Tubetype	WB	TT	-		Noir	33	400	PV702595	25
		OVERIDE	700 x 38	38-622	Tubetype	WB	TT	-		Noir	33	450	PV702605	25
		OVERIDE	700 x 38	38-622	Tubetype	WB	TT	-		Noir / Flan tan	33	450	PV702615	25
	FR	OVERIDE	700 x 35	35-622	Tubetype	FB	TT	-	Bi-Gomme	Noir	66	350	PV527351	25
	FR	OVERIDE	700 x 35	35-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	375	PV527361	25
		OVERIDE	700 x 35	35-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	475	PV704081	25
	FR	OVERIDE	700 x 38	38-622	Tubetype	FB	TT	-	Bi-Gomme	Noir	66	375	PV527371	25
	FR	OVERIDE	700 x 38	38-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	400	PV527381	25
	FR	OVERIDE	700 x 38	38-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	400	PV529141	25
NEW		TOUAREG	650 x 47	47-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	555	PV704251	23
NEW		TOUAREG	650 x 47	47-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	585	PV704241	23
NEW		TOUAREG	700 x 45	45-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	580	PV704231	23
NEW		TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	540	PV704221	23
NEW		TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	540	PV704211	23
NEW		TOUAREG	700 x 45	45-622	Tubetype	WB	TT		Mono-gomme	Noir	33	N.C	PV704325	23
NEW		TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT		Mono-gomme	Noir / Flan tan	33	N.C	PV704315	23
NEW		TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT		Mono-gomme	Noir	33	N.C	PV704305	23
	FR	TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	490	PV529221	23
	FR	TOUAREG	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	490	PV529751	23
	FR	TOUAREG	700 x 45	45-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	585	PV529231	23
	FR	TOUAREG	650 x 47	47-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	473	PV529251	23
	FR	TOUAREG	650 x 47	47-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	473	PV529741	23
	FR	OVERIDE	700 x 45	45-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir	127	490	PV529261	23
NEW	FR	TUNDRA	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	490	PV531691	24
NEW	FR	TUNDRA	700 x 45	45-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	580	PV531681	24
NEW		TUNDRA	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Reinforced +	Bi-Gomme	Noir	127	490	PV704081	24
NEW		TUNDRA	700 x 40	40-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Reinforced +	Bi-Gomme	Noir	127	580	PV704071	24



# VTT

MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/-7%	CODE PRODUIT	PAGE
	SKELETON	XC / TRAIL	29 x 2,15	53-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-		Noir	127	580	PV702242	32
FR	SKELETON LAB	XC / TRAIL	29 x 2,15	53-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	680	PV529292	32
FR	SKELETON LAB	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	690	PV529302	32
FR	KRAKEN LAB	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	700	PV529312	33
FR	KRAKEN LAB	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	800	PV529322	33
FR	KRAKEN LAB	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir / Flan tan	66	800	PV529332	33
	KRAKEN	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubetype	WB	TT			Noir	33	1060	PV703805	33
	KRAKEN	XC / TRAIL	27,5 x 2,3	55-589	Tubetype	WB	TT			Noir	33	1020	PV703895	33
	KRAKEN	XC / TRAIL	27,5 x 2,3	55-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Reinforced		Noir	66	730	PV703632	33
	KRAKEN	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin		Noir	66	800	PV703002	33
	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,25	54-559	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	700	PV704112	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubetype	FB	TT	Sideskin	-	Noir	66	N.C	PV704342	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubetype	WB	TT		-	Noir	33	N.C	PV704335	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	695	PV700865	34
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	660	PV525182	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	26 x 2,25	54-559	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	610	PV700892	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	720	PV701285	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	690	PV700912	34
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	700	PV525202	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	27,5 x 2,3	55-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	750	PV704102	34
	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	760	PV704032	35
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	27,5 x 2,25	54-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	815	PV526362	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	770	PV700945	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	740	PV700952	34
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	830	PV525222	34

# VTT

MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/- 7%	CODE PRODUIT	PAGE
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	760	PV525352	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	780	PV704192	34
	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	800	PV704042	37
	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	830	PV704022	35
	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	990	PV704012	33
	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Sideskin	Bi-Compound	Noir	66	880	PV704002	35
	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubetype	FB	TT	Sideskin	-	Noir	66	N.C	PV704362	34
	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,3	55-622	Tubetype	WB	TT		-	Noir	33	N.C	PV704355	34
FR	PYTHON 2	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	860	PV526372	34
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	546	PV525372	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	600	PV702702	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	690	PV701022	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	666	PV524672	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,1	52-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	620	PV702712	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,25	54-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	710	PV701035	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	27,5 x 2,25	54-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	640	PV525412	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	740	PV701062	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	608	PV524882	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	697	PV524892	35
	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	715	PV702722	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	685	PV525432	35
FR	TAIPAN	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	770	PV526532	35
FR	TAIPAN	ENDURO	29 x 2,35	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	870	PV526452	35
	TORO	Recreational	24 x 2	50-507	Tubetype	WB	TT	Hardskin	-	Noir	33	560	PV702695	37
	TORO	XC / TRAIL	26 x 2,15	51-559	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	66	625	PV697925	37



# VTT

MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/- 7%	CODE PRODUIT	PAGE
	TORO	XC / TRAIL	26 x 2,15	51-559	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	620	PV701092	37
	TORO	XC / TRAIL	26 x 2,25	54-559	Tubetype	FB	TT	-	-	Noir	66	655	PV700722	37
	TORO	XC / TRAIL	27.5 x 2,1	52-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	740	PV701145	37
	TORO	XC / TRAIL	27.5 x 2,1	52-584	Tubetype	FB	TT	Hardskin	-	Noir	66	710	PV701152	37
	TORO	XC / TRAIL	27.5 x 2,25	54-584	Tubetype	FB	TT	-	-	Noir	66	700	PV700762	37
	TORO	XC / TRAIL	27.5 2,25	54-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	805	PV702842	37
	TORO	ENDURO	27.5 x 2,35	57-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	950	PV702862	42
FR	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR XC	Noir	127	680	PV526182	37
FR	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	705	PV526192	37
	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	770	PV704265	37
FR	TORO	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR XC	Noir	66	900	PV526502	37
FR	TORO	ENDURO	29 x 2,35	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	1000	PV528542	42
	GILA	XC / TRAIL	26 x 2,1	52-559	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	620	PV701322	36
	GILA	XC / TRAIL	27.5 x 2,1	52-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	715	PV701782	36
	GILA	XC / TRAIL	27.5 x 2,25	54-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	770	PV701342	36
	GILA	XC / TRAIL	29 x 2,1	52-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	660	PV701352	36
	GILA	XC / TRAIL	29 x 2,25	54-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	-	Noir	127	690	PV701792	36
	GILA	XC / TRAIL	27.5 x 2,4	57-589	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	820	PV704545	36
	TORO	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	1135	PV703485	42

# VTT

MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/- 7%	CODE PRODUIT	PAGE
	GRIFFUS	GRAVITY	27.5 x 2,4	57-584	Tubeless Ready	WB	TT	-	-	Noir	33	1160	PV702635	40
	GRIFFUS	GRAVITY	27.5 x 2,5	58-584	Tubeless Ready	WB	TT	-	-	Noir	33	1200	PV702655	41
	GRIFFUS	GRAVITY	27.5 x 2,4	57-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Compound	Noir	66	920	PV702642	40
	GRIFFUS	GRAVITY	27.5 x 2,5	58-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Compound	Noir	66	980	PV702662	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,4	57-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	930	PV528742	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,5	58-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	980	PV528752	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,4	57-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir / Flan tan	66	930	PV529112	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,5	58-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir / Flan tan	66	980	PV529122	41
	GRIFFUS	GRAVITY	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Compound	Noir	66	1020	PV702672	40
	GRIFFUS	GRAVITY	29 x 2,5	58-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	Bi-Compound	Noir	66	1120	PV702682	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	1030	PV528732	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir / Flan tan	66	1030	PV529692	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,5	58-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir	66	1100	PV528722	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,5	58-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Hardskin	RR Gravity	Noir / Flan tan	66	1100	PV529702	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,4	57-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR Gravity	Noir	2x66	1130	PV529812	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	27.5 x 2,5	58-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR Gravity	Noir	2x66	1180	PV529792	41
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,4	57-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR Gravity	Noir	2x66	1280	PV529822	40
FR	GRIFFUS RLAB	GRAVITY	29 x 2,5	58-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR Gravity	Noir	2x66	1230	PV529802	41



# CITY / TREKKING

NOM DU PRODUIT	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/-7%	CODE PRODUIT	PAGE
HAUSSMANN	26 x 1,75	47-559	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	840	PV702795	49
HAUSSMANN	27,5 x 1,5	40-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	870	PV702805	49
HAUSSMANN	27,5 x 1,75	47-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	900	PV702815	49
HAUSSMANN	700 x 37	37-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	1050	PV702825	49
HAUSSMANN	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	800	PV702835	49
REPUBLIC	26 x 1,75	47-559	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	800	PV703165	50
REPUBLIC	26 x 2	50-559	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	830	PV703175	50
REPUBLIC	27,5 x 1,75	47-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	850	PV703185	50
REPUBLIC	700 x 37	37-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	720	PV703195	50
REPUBLIC	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	800	PV703205	50
REPUBLIC	700 x 50	50-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	910	PV703215	50
HAUSSMANN	700 x 50	50-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	930	PV703405	49
ACROBAT	26 x 1,35	35-559	Tubetype	WB	TT	Protect'Air	Noir	33	580	PV692915	51
ACROBAT	26 x 1,95	50-559	Tubetype	WB	TT	Protect'Air	Noir	33	840	PV692935	51
ACROBAT	27,5 x 1,7	44-584	Tubetype	WB	TT	Protect'Air	Noir	33	660	PV702785	51
ACROBAT	700 x 32	32-622	Tubetype	WB	TT	Protect'Air	Noir	33	650	PV693875	51
ACROBAT	700 x 37	37-622	Tubetype	WB	TT	Protect'Air	Noir	33	660	PV693355	51
GT	700 x 28	28-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir / Flan tan	33	550	PV693215	52
URBAN	26 x 1,375	37-559	Tubetype	WB	TT	-	Noir / Flan tan	33	580	PV692235	53
URBAN	650 x 1/2 B	44-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir / Flan tan	33	650	PV692275	53
URBAN	650 x 35B	40-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir / Flan tan	33	600	PV692245	53
BITUM	700 x 35	35-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	560	PV692345	53
BITUM	700 x 38	38-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir / Flan tan	33	580	PV692765	53
ROCK & ROAD	29 x 1,7	44-622	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	900	PV702735	52
ROCK & ROAD	27,5 x 2	50-584	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	950	PV702275	52
QUARTZ	700 x 23	-	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	310	PV69865	-
TREKKING S	700 x 37	-	Tubetype	WB	TT	-	Noir	33	560	PV69862	-

# E-BIKE

NEW	MADE IN FRANCE	NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/- 7%	CODE PRODUIT	PAGE
NEW	-	TORO KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1030	PV703492	58
	-	TAIPAN	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	970	PV703505	58
NEW	-	TAIPAN KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	870	PV703512	58
	-	GILA	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	1170	PV703525	58
NEW	-	GILA KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	29 x 2,6	66-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1080	PV703532	58
NEW	-	TAIPAN KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1000	PV703692	58
	-	TAIPAN KOLOSS	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	970	PV702995	58
NEW	-	TAIPAN KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,8	70-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1050	PV703712	58
	-	TAIPAN KOLOSS	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,8	70-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	1100	PV701615	58
NEW	-	TORO KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1000	PV703702	58
	-	TORO KOLOSS	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	970	PV702895	58
NEW	-	TORO KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,8	70-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1050	PV703722	58
	-	TORO KOLOSS	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,8	70-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	1150	PV701635	58
NEW	-	GILA KOLOSS ECE / R75	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	Spidertech	Bi-Compound	Noir	66	1000	PV703022	58
	-	GILA KOLOSS	ENDURO / E-BIKE	27,5 x 2,6	66-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	970	PV703015	58
	FR	GRIFFUS RLAB	E-BIKE	27,5 x 2,50	58-584	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR EBIKE	Noir	2x66	1180	PV529542	59
	FR	GRIFFUS RLAB	E-BIKE	29 x 2,50	58-622	Tubeless Ready	FB	TT/TL	-	RR EBIKE	Noir	2x66	1280	PV529552	59
	-	REPUBLIC INFINITY	-	26 x 1,75	47-559	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1170	PV703225	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	26 x 2	50-559	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1211	PV703235	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	27,5 x 2	47-584	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1250	PV703245	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	700 x 37	37-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1015	PV703255	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1240	PV703265	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	700 x 50	50-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1390	PV703275	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	26 x 2,4	57-559	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1460	PV703285	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	27,5 x 2,4	57-584	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1500	PV703295	61
	-	REPUBLIC INFINITY	-	29 x 2,4	57-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1570	PV703305	61
	-	HAUSSMANN INFINITY	-	26 x 1,75	47-559	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	66	1070	PV703315	60



# E-BIKE

NOM DU PRODUIT	UTILISATION	DIMENSIONS	ETRTO	TECHNOLOGIE	FB / WB	TT/TL	RENFORT	GOMME	COULEUR	TPI	POIDS (G) +/- 7%	CODE PRODUIT	PAGE
HAUSSMANN INFINITY	-	27.5 x 1,75	47-584	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	1150	PV703335	60
HAUSSMANN INFINITY	-	700 x 37	37-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	990	PV703345	60
HAUSSMANN INFINITY	-	700 x 40	40-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	850	PV703355	60
HAUSSMANN INFINITY	-	700 x 50	50-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	1130	PV703365	60
HAUSSMANN INFINITY	-	26 x 2,4	57-559	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	1230	PV703375	60
HAUSSMANN INFINITY	-	27.5 x 2,4	57-584	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	1320	PV703385	60
HAUSSMANN INFINITY	-	29 x 2,4	57-622	Tubetype	WB	TT	Skinwal + PA	-	Noir	33	1350	PV703395	60

# FUN

IGUANA	FUN	26 x 2	50-559	Tubetype	FB	TT	-	-	Noir	33	595	PV697912	-
IGUANA	FUN	26 x 2	50-559	Tubetype	FB	TT	-	-	Noir	33	595	PV704552	-
CAMELEON	FUN	26 x 1,95	50-559	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	900	PV69861	-
CAMELEON	FUN	27.5 x 2	50-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	940	PV70053	-
ROCK II	FUN	26 x 2	50-559	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	925	PV701835	-
ROCK II	FUN	27.5 x 2	50-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	955	PV701845	-
ROCK II	FUN	29 x 2,1	50-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	900	PV701855	-
CAMELEON	FUN	27.5 x 2	50-584	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	940	PV700535	-
CAMELEON	FUN	29 x 2	50-622	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	1050	PV70144	-
IGUANA	FUN	26 x 2	-	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	595	PV69790	-

# JUNIOR

JUNIOR	-	350A	37-228	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	300	PV692995	-
JUNIOR	-	400A x A	37-340	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	340	PV693005	-
JUNIOR	-	450A x A	37-390	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	385	PV693015	-
JUNIOR	-	500A x A	37-440	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	435	PV693025	-
JUNIOR	-	550A x A	37-490	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	480	PV693035	-
JUNIOR	-	600A x A	37-541	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir/Beige	33	540	PV693045	-
JUNIOR	-	12.5 x 2,25	62-203	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	300	PV692515	-
ROCK	-	14 x 1,75	47-254	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	420	PV695015	52
ROCK	-	16 x 1,75	47-305	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	420	PV693145	52
ROCK	-	20 x 1,75	44-407	Tubetype	WB	TT	-	-	Noir	33	650	PV693155	52



## COMMENT LIRE LES DIMENSIONS ?

Deux principales mesures des dimensions pneumatiques coexistent :

- Les dimensions normalisées par l'ETRTO sont exprimées en millimètres (ex : 23-622 – ATOM COMP) et correspondent à la section, c'est à dire à la largeur, puis au diamètre intérieur (tringles) du pneumatique.
- Les dimensions usuelles sont exprimées en millimètres (ex : 700x23 – FUSION 5) ou en pouces (ex : 29x2.10 – COBRA) et correspondent au diamètre extérieur (valeur indicative) puis à la section du pneumatique.

Pour une meilleure compréhension, Hutchinson indique systématiquement les deux équivalences.

## QU'EST-CE QU'UNE TRINGLE ?

Une tringle est un enroulement de fils d'acier, d'aramide ou de carbone renforçant le talon du pneumatique qui en assure l'accrochage sur la jante.

Les tringles sont rigides (TR) lorsqu'elles sont constituées d'acier et souples (TS) lorsqu'elles sont constituées d'aramide ou de carbone.

Ces dernières offrent plus de légèreté, plus de résistance et permettent de plier le pneumatique sans le détériorer.

## QU'EST-CE QUE L'ETRTO ?

Hutchinson est membre titulaire de l'European Tire and Rim Technical Organization (Organisation Technique Européenne du Pneumatique et de la Jante) qui a pour objectif d'uniformiser les différents systèmes de mesure pour tous les pneumatiques.

Pour plus d'information, [www.etrto.org](http://www.etrto.org)

## QU'EST-CE QUE LE TPI (THREAD PER INCH) ?

La densité des fils composant une carcasse se mesure en nombre de fils par inch (1 inch = 2,54 cm).

- Une carcasse 33 TPI utilise un tissage de faible densité composé de gros fils apportant de la rigidité au pneu.
- A l'opposé, une carcasse 127 TPI utilise un tissage haute densité composé de fils très fins apportant de la souplesse au pneu.





 | **HUTCHINSON®**

Hutchinson SNC se réserve  
le droit de modifier les  
caractéristiques des produits  
à tout moment sans préavis.  
Photos non contractuelles.

Hutchinson SNC  
RCS Paris B314 397 696  
TVA n° FR 203 143 976 96  
Bureaux :  
59 rue Marius AUFAN  
92303 Levallois Perret Cedex.

France Production :  
Rue Gustave Nourry  
45120 Chalette sur Loing/Montargis.  
Création & réalisation : [allegory.fr](http://allegory.fr)  
FR ZZ00412



[cycling.hutchinson.com](http://cycling.hutchinson.com)